

نافذة الملاحة

ديسمبر
2021

العدد الثامن عشر



www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي



مصر تحفظ بمقعد لها
بالمنظمة البحرية العالمية
للمرة الرابعة على التوالي
النقل

توقع اتفاقية إدارة وتتنفيذ
محطة حاويات الدخيلة

في إطار التعاون المستمر
وتوطيد العلاقات مع هيئة
قناة السويس

وفد من غرفة ملاحه الإسكندرية
والاتحاد العربي لغرف الملاحة
يزور هيئة قناة السويس

ميناء الإسكندرية:

عدم السماح بدخول أي تناحرة غير مسجل لها رقم ضريبي



في إطار التعاون المستمر وتوطيد العلاقات مع هيئة قناة السويس

وفد من غرفة ملاحه الإسكندرية و الاتحاد العربي لغرف الملاحه يزور هيئة قناة السويس



استقبل معالي الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس يوم الأربعاء الأول من ديسمبر الجاري، وفدا من غرفة ملاحه الإسكندرية، برئاسة الأستاذ/ محمد مصيلحي رئيس الغرفة، والسيد اللواء بحري/ محمود حاتم القاضي - رئيس الاتحاد العام لغرف الملاحه العربية، وضم الوفد كل من المهندس/ مروان السماك - نائب رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، والمهندس/ مدحت القاضي - رئيس شعبة خدمات النقل الدولي و عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة بمحافظة الإسماعيلية.

ورحب الفريق أسامة ربيع بالوفد، وأعرب عن سعاداته بتواجد وفد غرفة ملاحه الإسكندرية بمقر هيئة قناة السويس، والتي تعد صرحا وطنيا رائدا على مستوى العالم، وذلك بهدف التعرف عن قرب على مشروعات قناة السويس وأهميتها لحركة التجارة العالمية.

وأكد الفريق ربيع على أن قناة السويس جزءا لا يتجزأ من تاريخ وحاضر ومستقبل البلاد وهو ما يجعل تطويرها المستمر ضرورة حيوية لتعزيز مكانتها العالمية وتعظيم الاستفادة من موقعها الجغرافي الفريد وحجم البضائع الضخم المار عبرها بإنشاء مناطق صناعية ولوجيستية في محيطها.

ثم قدم الفريق ربيع عرضا تقديميا تضمن التعريف بنظام الملاحه بقناة السويس قبل وبعد افتتاح لمشروع قناة السويس الجديدة، وإلقاء الضوء على المزايا الملاحية للمشروع وأبرزها زيادة عامل الأمان الملاحي ورفع قدرة القناة على مواجهة حالات الطوارئ المحتملة، فضلا عن رفع تصنيف القناة بزيادة طاقتها العديدا والاستيعابية وزيادة قدرتها على استقبال السفن العملاقة ذات الغواطس الكبيرة. ومن جانبه استعرض رئيس هيئة قناة السويس الإجراءات والتدابير التي اتخذتها الهيئة لمواجهة التحديات الناتجة عن أزمة فيروس كورونا المستجد سواء على صعيد الالتزام بتدابير السلامة والإجراءات الاحترازية للمرشدين والمتعاملين مع السفن العابرة، أو من خلال تبني الهيئة لسياسات تسويقية وتسعيرية



مرنة للتعامل مع الظروف المضطربة في سوق النقل البحري.

رحب الوفد بجهود الهيئة في تعويم سفينة الحاويات البنمية العملاقة EVER GIVEN وهو ما حظى بإشادات دولية عديدة حيث استحدثت الهيئة استخدام التكرير لأول مرة في أعمال الإنقاذ البحري، ونجحت في تعويم السفينة بشكل آمن دون أن يسفر ذلك عن أية خسائر تلحق ببين السفينة أو البضائع المحمولة عليها والشكر لما أبدته الهيئة من مرونة في اجراء عمليات الرفت و التعيين لبحارة البواخر اثناء العبور خلال فترة الجائحة. من جانبه، قدم الأستاذ / محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية واللواء حاتم القاضي، الشكر للفريق أسامة ربيع على حسن الإستقبال مهنتا سيادته على ما تقوم به الهيئة من ،

مشروعات لخدمة التجارة العالمية بوجه عام والمصرية بوجه خاص.

كما هنا وفد غرفة ملاحه الإسكندرية، هيئة قناة السويس على مشروعاتها المختلفة خاصة مشروع الإزدواج الذي يتم حاليا بأيدي شركات وطنية، والذي بدوره يخدم التجارة العالمية. مؤكدا على أهمية الزيارة لإتاحة الفرصة للتعرف عن قرب حول تلك المشروعات، وما قامت به الهيئة خلال الفترة الأخيرة من زيادة أسطولها من القاطرات الجديدة، مشيدا بجهود الهيئة وكافة العاملين بها خلال أزمة جنوح السفينة البنمية العملاقة EVER GIVEN والتي أثبتت كفاءة وقدرة المصريين على مواجهة أصعب التحديات مشيرا الي دور الهيئة للتجارة العالمية

مصر تحفظ بمقعدها بالمنظمة البحرية العالمية للمرة الرابعة على التوالي



تقدمت غرفة ملاحه الإسكندرية بالتهنئة لقيادات وزارة النقل برئاسة الفريق كامل الوزير، واللواء بحري / رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، بفوز مصر في الانتخابات التي أُجريت مؤخرا بمجلس المنظمة الدولية البحرية (IMO) الفئة (C) ، وذلك وسط جمع هائل ومشرف من قيادات النقل البحري المصري والدولي، بمقر المنظمة بلندن.

وحسب اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، فإن فوز مصر للمرة الرابعة على التوالي، يأتي استمرارا للتعاون المثمر والتنسيق بين وزارة النقل وقطاع النقل البحري وعددا من ممثلي وزارة الخارجية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وغرفة ملاحه الإسكندرية.

وبتلك الانتخابات تحتفظ مصر بعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية (IMO) لدورة 2022 – 2023 وذلك للمرة الرابعة على التوالي، وهو ما يؤكد أهمية ومكانة مصر في السوق التجاري البحري العالمي بما تمتلكه من موانئ عالمية ومرفق يمر من خلاله قرابة 10% من تجارة العالم " قناة السويس " .

كما أنه للمرة الأولى تمكنت مصر من الفوز بالمركز الثاني في الفئة (C) بعدد أصوات 135 صوتا من 159 صوتا صحيحا بعد أن كانت في المركز 11 في الانتخابات التي أُجريت في 2019 ، لتكون أول دولة أفريقية وعربية تحصد تلك الأصوات، والثانية على مستوى العالم بعد سنغافورة.

ومن الجدير بالذكر، أن المنظمة البحرية الدولية هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، والتي تقوم بتنظيم وتشريع الأنشطة البحرية وتهدف إلى الحفاظ على البيئة وتسهيل التجارة العالمية، وتشارك مصر بفاعلية في كافة لجانها الأساسية والفرعية بالإضافة إلى مجلسها التنفيذي



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

EGYPT

مبروك فوز مصر بعضوية
مجلس المنظمة البحرية الدولية
دورة 2022 - 2023

2021

جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt
قطاع النقل البحري
MARITIME TRANSPORT SECTOR
(MTS)
وزارة النقل

IMO
Council Elections

Category
"C"

مجموعة هاتشسون

تتفقد مشروع الرصيف 100 بميناء الدخيلة
ميناء الإسكندرية تطرح ساحة نجع إسو لتخزين
البضائع على مساحة 20 ألف م²

طرحت هيئة ميناء الإسكندرية، مزايمة علنية عامة لمدة ثلاث سنوات لحق استغلال ساحة نجع إسو بمساحة تصل إلى 20.3 ألف متر مربع، وذلك بغرض تخزين الحاويات، والبضائع العامة.

وحسب بيانات هيئة ميناء الإسكندرية، فإنه تقرر منح ترخيص بمزاولة نشاط التخزين والمستودعات، مشيراً إلى أن الهيئة قررت عقد جلسة المزايمة بالمشروع يوم 20 ديسمبر المقبل، موضحاً أنه تم اشتراط دفع تأمين للدخول بالمزاد قدره 300 ألف جنيه، بالإضافة إلى تنفيذ المزايمة وفقاً لأحكام القانون رقم 182 لسنة 2018 بشأن تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية.

وفي نفس السياق زارت شركة هاتشسون بورت الصينية مشروعات ميناء الدخيلة والمزمع تنفيذها خلال الفترة المقبلة، خاصة أنه من المتوقع أن تقوم الشركة بتشغيل الرصيف رقم 100 والمعروفة بالمحطة الثالثة للحاويات والبضائع متعددة الأغراض، والتي تم البدء في تنفيذها مؤخراً من قبل شركة إيديكس للمقاولات. وكان قد كشف وزير النقل مؤخرًا أن مشروع رصيف 100 يأتي في إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة تطوير ميناء الإسكندرية الكبير لتحقيق الهدف الكبير بجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات، مضيفاً أنه سيتم إنشاء وتشغيل محطة متعددة الأغراض على (رصيف 100) بميناء الدخيلة، وحيث يبلغ طول الرصيف 1800 م وعمقه 17 متر وظهير خلفي بمساحة 660 ألف م² وبتكلفة تقديرية 3 مليار جنيه.

ولفت إلى أنه من المقرر أن تسمح المحطة باستقبال عدد 4 سفن بطول 240 متر وعدد سفينة بطول 400 متر، وسوف يساهم هذا المشروع في إضافة طاقة استيعابية جديدة للميناء لتداول الحاويات و الغلال والبضائع العامة.



ALEXANDRIA:

3, Youssef Addah St., El Messallah
Ramlah Station
Tel: (+2 03) 4860500, 4868500
Fax: (+203) 4868680

CAIRO:

27, El Hejaz St., Heliopolis,
Tel: (+2 02) 24558888
Fax: (+2 02) 24558887

PORT SAID:

77, El Gomhorib St., El Salam Tower
In Front Of El Salami Mosque
Tel: (+2 066) 3236180, 3236183
Fax: (+2 066) 3236597

DAMIETTA:

Investment Building, 1st Floor,
Damietta Port
Tel: (+2 057) 2290221
Fax: (+2 057) 2291221

SUZ:

4, El Madina El Menawara
& El Fanerat St.,
Tel/Fax: (+2 062) 3198622

E-mail: arkas-egypt@arkas-egypt.com

www.arkas.com.tr

أهمها إعداد تشريع جديد من قبل هيئة السلامة البحرية مساعي حكومية لدعم وزيادة الأسطول الوطني من السفن المصرية



الواء رضا اسماعيل



الواء حسين الجزيري

يقوم قطاع النقل البحري بأعمال تنقيح للتشريعات المنظمة لنشاط تملك وتشغيل السفن، بما يعمل على زيادة حجم الأسطول الوطني من السفن خلال الفترة المقبلة، صرح بذلك اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري.

وأضاف رئيس هيئة السلامة البحرية، أن التشريع الجديد يتم من خلاله تشجيع ملاك السفن على رفع العلم المصري، ويضم العديد من الحوافز ويقتضي على كافة المعوقات التي تقف أمام زيادة الأسطول المصري، مع منح مصر مزايا تنافسية في ظل قيام دول العالم الأخرى بالعديد من التسهيلات. وتابع أنه تم الإنتهاء من هذا التشريع وتم التقدم بالتشريع إلى قطاع النقل البحري، ويتم تنقيحه حاليا من قبل لجنة مشتركة تجتمع 3 أيام أسبوعيا. ولفت إلى انه جاري مراجعة كافة الرسوم الخاصة بعمليات تسجيل السفن، موضحا أن هناك بعض الرسوم لم يتم تحريكها منذ 1980 وتصل لبعض السفن إلى 20 جنيه سنويا.

وأضاف رئيس القطاع، أن تلك الخطوة تأتي في إطار الجهود التي تبذلها الجهات المعنية لزيادة حجم السفن المصرية التي تشارك في نقل التجارة الخارجية لمصر خلال الفترة المقبلة، وهو ما يعرف بتنمية الأسطول المصري. وأوضح " اسماعيل " أن قطاع النقل البحري بالمشاركة مع الجهات المعنية والتي على رأسها هيئة السلامة البحرية والشهر العقاري، يسعى لتعديل التشريعات المنظمة لتملك وتشغيل السفن، والتي بدورها تعمل على اختصار اجراءات البيع لمالك أجنبي، كما يتم النظر إلى آليات جديدة في عمليات التسجيل.

وتابع رئيس قطاع النقل البحري، أنه تم تشكيل لجنة مشتركة من قبل قطاع النقل البحري وهيئة السلامة البحرية، والتي تبحث كافة المطالب الخاصة بالسوق الملاحي بخصوص تنمية الأسطول البحري، خاصة أنه تم عقد العديد من الندوات في هذا الشأن خلال السنوات السابقة. وأكد على أن قطاع النقل البحري كان قد أجرى العديد من الدراسات الخاصة بكيفية تعظيم الأسطول المصري، وهو ما وضع في الاعتبار في التشريع الجديد.

وأضاف اسماعيل أن هناك توجيهات رئاسية بتعظيم الأسطول المصرية، موضحا أنه تم مؤخرا الموافقة على رفع رأس مال شركة القاهرة للعبارات، وذلك تمهيدا لشراء عبارات جديدة لتخدم نفس الخط الذي تعمل عليه حاليا بين مصر والسعودية، حيث تمتلك الشركة حاليا عبارتين وهما القاهرة والرياض.

وأوضح " اسماعيل " أن هناك تعاون بين وزارة الصناعة والتجارة لإيجار بعض السفن للعمل بين مصر ومنطقة شرق أفريقيا، بالإضافة إلى أن قيام شركة الملاحة الوطنية بشراء سفينة جديدة مؤخرا.

وتابع رئيس قطاع النقل البحري، أن الهدف أن يصل الأسطول الوطني بحصة محددة في نقل التجارة المصرية، وذلك من خلال تبسيط الإجراءات والرسوم التي يتم دفعها، خاصة أنه تم وصف القرارات والتشريعات المعمول بها حاليا بأنها طارئة للإستثمار في هذا المجال.

بدوره أشار اللواء حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية، أن الهيئة انتهت من إعداد تشريع جديد خاص بالأسطول البحري، ومن أهم المقترحات أن يتم رفع السفينة لعلمين وهو ما يعرف بازدواجية العلم مع الإلتزام بالشروط والضوابط الملزمة لذلك، وكذا تسهيل إجراءات تأجير سفينة مصرية لفترة معينة مع إصدار شروط جديدة بهذا الشأن.



Egyptian Global Logistics Company (EGL)
was awarded the **"Golden List"** certificate
of the Authorized Economic Operator
(AEO Egypt) accredited by Egyptian
Customs Authority



مصلحة الجمارك المصرية
Egyptian Customs Authority
برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد (AEO مصر)
Authorized Economic Operator (AEO Egypt)
القائمة (الذهبية)
شهادة اعتماد شركة / جلوبال لجستكس المصرية
برنامح المشغل الاقتصادي
بعد التحقق من استيفاء الشركة لكافة
المعيار الدولية والمحلية الخاصة بالاعتماد ، من خلال الالتزام بكافة القوانين واللوائح ذات الصلة ، وفي إطار
إنشاء علاقة شراكة بين مصلحة الجمارك المصرية والقطاع الخاص تطبيقا لمعيار تامين وتيسير حركة التجارة
الدولية .
في /
يتمتع ، ، رئيس الإدارة المركزية للبرنامج
c.amin / e
برنامح من سريان مدة الشهادة وهي اثنان برنامح مشغل اقتصادي معتمد - المصلحة المصرية

+ 203 4859990
general@eglegypt.com
www.eglegypt.com



الرقم الضريبي : ٥٩٨ ٤٨٧ ٢٠٢

ضمن بدء الإجراءات التنفيذية لمتروع المكس الجديد



بدأت هيئة ميناء الإسكندرية في تنفيذ عددا من الإجراءات الخاصة بإنشاء ميناء المكس الجديد، والمزمع تنفيذه بين مينائي الإسكندرية والدخيلة.

وأسندت وزارة النقل وهيئة ميناء الإسكندرية، تنفيذ حاجز الأمواج الجديد الذي يعد " بمثابة ضربة البداية " للمشروع لأحدى الشركات الفرنسية المتخصصة في أعمال الموانئ والأعمال البحرية، والمتوقع أن يكون بطول قرابة 6 كيلو، وهي المسافة بين ميناءي الإسكندرية والدخيلة.

وأكدت المصادر أنه سيتم عمل فتحات في الحاجز الجديد والتي قد تصل من 3 ممرات للسفن للدخول للميناء الجديد، والذي سيتم البدء في المشروعات الخاصة به خلال العام المقبل 2022، خاصة أن الميناء يقع في منطقة البحر المفتوح، بما يتيح تهدئة حركة الأمواج من خلال الحاجز الجديد.

وكانت قد تفقدت اللجنة المشكلة لمتابعة إنشاء ميناء المكس بالإسكندرية موقع الميناء الجديد الواقع بين مينائي الدخيلة والإسكندرية، حيث تضم اللجنة ممثلين من وزارة النقل ومحافظة

الإسكندرية والهيئة العامة لميناء الإسكندرية والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والهيئة العامة للمساحة.

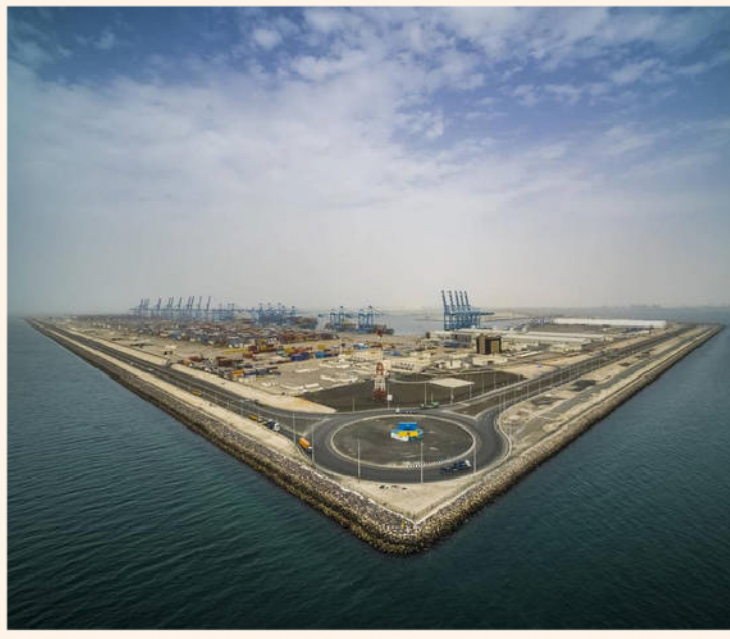
وتابعت اللجنة أعمال الرفع المساحي لموقع الميناء الجديد والأماكن الخاصة بالأولويات العاجلة للرفع المساحي شمال طريق المكس في المسافة من ترعة النوبارية حتى ميناء الدخيلة، وذلك لسنعه البدء في أعمال الرسومات التخصصية والتصميمية النهائية للميناء والبدء في التنفيذ الفعلي.

وأكدت اللجنة على ضرورة العمل على مدار

الساعة لإنجاز كافة الأعمال، خاصة أنه بعد الانتهاء من إنشاء ميناء المكس وتنفيذ تطوير مينائي الإسكندرية والدخيلة في نهاية عام 2024 سيكون ميناء الإسكندرية الكبير من أكبر موانئ البحر المتوسط. ومن المخطط أن يشمل ميناء المكس عدد 7 أرصفة بطول 3.5 كم وعماق تصل 18-20 متر وساحات تخزين تقدر بـ 3.5 كم2 وستصل تكلفته إلى 12 مليار جنيه.

أبو ظبي

تسعى لاستثمار 500 مليون دولار في الموانئ المصرية



قال سيف المزروعى رئيس قطاع الموانئ في مجموعة موانئ أبو ظبي، إن شركته تخطط لاستثمار 500 مليون دولار في مصر.

وأضاف أن استثمارات الشركة حول العالم تبلغ 5 مليارات دولار في عدة دول. وأشار في تصريحات له إلى أن الشركة ستقدم لمشروعين في مصر هما ميناء سفاجا والعاشر من رمضان، لتقوم بتطبيق أحدث الطرق والأساليب في الموانئ الذكية.

ووقعت مجموعة موانئ أبو ظبي، مذكرة تفاهم مع شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض التجاري لوزارة النقل، بهدف تطوير وتشغيل محطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا البحري.

وجاء التوقيع على هامش فعاليات المعرض التجاري الدولي الرابع للنقل اللوجيستي الذكي والشرق الأوسط وأفريقيا "Trans-MEA 2021" الذي أقيم يقام تحت رعاية فخامة عبدالفتاح السيسي، رئيس جمهورية مصر العربية.

وتم التوقيع بحضور معالي وزير النقل المصري الفريق المهندس كامل الوزير، من قبل كل من سيف المزروعى، رئيس قطاع الموانئ - مجموعة موانئ أبو ظبي، واللواء البحري أ.ح عبد القادر درويش رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض.

وقال "إن الموقع الاستراتيجي لميناء سفاجا المطل على البحر الأحمر يجعله من الموانئ القادرة على تأدية دور ملموس في سلسلة التوريد العالمية، ونحن على يقين من أن التعاون الذي انطلق اليوم سيعود بالنفع الكبير على الجانبين.

لجنة التدريب بغرفة ملاحه الإسكندرية تنظم برنامج تدريبي عن نشاط التأمين



نفذت لجنة التدريب بغرفة ملاحه الإسكندرية برئاسة الأستاذ هادي الحماصي للمرة الثانية البرنامج التدريبي " introduction to marine & cargo insurance " ، وذلك يوم الأحد 21 نوفمبر والاثنين 22 نوفمبر 2021 بمقر الغرفة بالإسكندرية.

و حاضر فيها الأستاذ / أحمد رأفت الرئيس التنفيذي لشركة استشارات وخدمات التأمين البحري (EMICS)، وذلك بحضور 27 متدربا من الشركات اعضاء الغرفة مع اتخاذ كافة الاجراءات الاحترازية لـ COVID 19.

وكانت الموضوعات الرئيسية للدورة على النحو التالي، تأمين H & M / تأمين P&I، بالإضافة إلى " تأمين مسؤولية المستأجر"، علاوة على موضوع تأمين المسؤولية لوكلاء الشحن، بالإضافة إلى موضوع تأمين البضائع .

وفي نهاية البرنامج التدريبي شكر الأستاذ/ هادي الحماصي المحاضر والمتدربين على مشاركتهم، حيث أشاد المتدربون بالبرنامج التدريبي والتنسيق الجيد لغرفة ملاحه الإسكندرية.

كما تم تسليم شهادة تقدير للسيد أحمد رأفت، متمنيا استمرار التعاون. كما تم تسليم الشهادات للمتدربين متمنين التوفيق للجميع.

كما نفذت لجنة التدريب برئاسة الأستاذ/ هادي الحماصي ورشة عمل بعنوان (Customer Relationship Management (CRM) القاها الدكتور / محمد عادل كامل " دكتوراه في إدارة الجودة – التسويق، والمحاضر في نشاط التسويق بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

وتم تنفيذ الورشة يوم 2 نوفمبر 2021، وذلك بمقر الغرفة مع اتباع كافة الاجراءات الاحترازية حفاظا علي سلامة الجميع، وذلك بمشاركة 20 متدرب من الشركات أعضاء الغرفة في نهاية ورشة العمل قام ا هادي الحماصي رئيس لجنة التدريب بالغرفة بتسليم المحاضر شهادة شكر عن مجهوداته المقدمة خلال ورشة العمل؛ كما تم تسليم المتدربين شهادة تفيد الحضور متمنين للجميع دوام التوفيق والتعاون.

قناة السويس للحاويات تفاوض الحكومة لضخ استثمارات جديدة في الشرق بورسعيد



أ/ هاني النادي

قال هاني النادي، رئيس قطاع الخدمات الحكومية بشركة قناة السويس للحاويات، إنها تجرى مفاوضات مع الحكومة للحصول على الموافقات اللازمة لتنفيذ توسعات في شرق بورسعيد.

وأضاف عبر تصريحات له، أنه متوقع قبل نهاية الربع الأول من العام المقبل أن يتم الاتفاق على كل التفاصيل المتعلقة بالاستثمارات الجديدة وقيمتها.

وأشار إلى أن الشركة قامت خلال العام الماضي بضخ استثمارات قدرت بنحو 65 مليون دولار لتنفيذ أعمال البنية الفنية وتجديد المعدات للتمكن من استقبال السفن الضخمة.

وفي يناير 2020، تمكنت «قناة السويس للحاويات» من إحداث طفرة في أعمالها بتداول

207 آلاف حاوية مكافئة، وبمقارنة نتائج أعمال يناير - مايو 2020 عن نفس الفترة من العام السابق، تمكنت المحطة من زيادة حجم استيعابها لسفن الحاويات بنسبة 13%، فضلاً عن تعزيز معدلات الشحن والتداول للحاويات العابرة بنسبة 31% ونمو حجم تداول حاويات الصادر والوارد بنسبة تصل إلى 67%.

يذكر أن شركة قناة السويس للحاويات هي المشغل الرئيسي لمحطة الحاويات الوحيدة في ميناء شرق بورسعيد، برأسمال (أجنبي مصري) تديره شركة إيه بي إم ترمنزل، إحدى شركات مجموعة إيه بي مولر ميرسك.

وزير النقل: توقيع مذكرة تفاهم لعمل دراسة جدوى مبدئية لميناء دمياط الجاف



شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وتحالف مصري، بقيادة شركة سبشيل جروب للتجارة والاستثمار لعمل دراسة جدوى مبدئية لميناء دمياط الجاف.

ويأتي ذلك في إطار خطة وزارة النقل لإنشاء 8 موانئ جافة و5 مناطق لوجستية تستوعب 5 ملايين حاوية مكافئة سنوياً، وربطها بخطوط سكك حديدية للمساهمة في زيادة حركة التجارة والتداول في الموانئ المصرية، لتحقيق الهدف الأكبر وهو تحويل مصر لمركز عالمي للتجارة واللوجستيات.

وأوضح وزير النقل أن التحالف سوف يقوم بتقديم العرض الفني والمالي فور نهو دراسة الجدوى المبدئية، وذلك في نهاية شهر يناير 2022 لإدارة وتنفيذ وتشغيل ميناء دمياط الجاف الذي سيقام على مساحة 15 فدناً،

والذي يعد من المشروعات الهامة التي تنفذها وزارة النقل في شمال الدلتا، والتي تعتبر أحد المشروعات التي تساهم في عمليات التنمية وخدمة المجتمع الصناعي بشمال الدلتا.

وفي السياق ذاته، شهد الوزير توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وتحالف مصري - أوكراني بقيادة شركة

شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير سبشيل جروب للتجارة والاستثمار لعمل دراسة جدوى مبدئية لميناء السادات الجاف، ليكون أول ميناء متخصص في الصب الجاف في الشرق الأوسط. في هذا الصرح الوزير أن التحالف سوف يقوم بتقديم العرض الفني والمالي فور نهو دراسة الجدوى لكي تصبح مصر منصة لوجستية.

عبر ٢٨ وحدة بحرية متخصصة بينها أكبر كراكة في العالم

وكيل لشركة ديمي لتكريك: حجم أعمال التكريك بالميناء بلغت قرابة ١٨٥ مليون متر مكعب



كشف السيد حلمي رئيس مجلس إدارة شركة «نيكستشوت» للملاحه الوكيل الملاحى لمجموعة «ديمي» جروب البلجيكية المتخصصة في أعمال التكريك، إن حجم الأعمال الخاص بمشروعات التكريك بميناء أبو قير البحري تخطى نسبة الـ 50٪ خلال الأيام الأخيرة .

ومن المعروف أن غرفة ملاحه الإسكندرية، على رأسهم شركة «ديمي» البلجيكية وشركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة، وشركة والذي يتم تنفيذه تحت إشراف القوات البحرية بمنطقة شرق الإسكندرية، والذي من المتوقع أن يكون أهم موانئ مصر بمنطقة شرق البحر المتوسط.

وشملت الزيارة عرض تقديمي لميناء أبو قير الجديد، كما تم تقديم أبعاد المشروع وأثره على النقل البحري في مصر عامة ومحافظة الإسكندرية بشكل خاص.

ويشمل ميناء أبو قير الجديد عدد من الأرصفة ذات الطول والعمق والتي ستصبح حين اكتمالها من أكبر موانئ البحر الأبيض المتوسط، وتتكون من أرصفة للحاويات والبضائع العامة والصب الجاف والسائل، كما تم مؤخرا الإنتهاء من ربط الميناء بالطرق الرئيسية والمحاور بالطريق الساحلي الدولي وطريق الإسكندرية والطريق الزراعي.

ويعد الميناء إضافة كبيرة للرفع من كفاءة وقدرات النقل البحري في مصر، كما يعد إضافة الى محافظة الإسكندرية لما يتضمنه من كورنيش جديد بطول 11 كيلو متر وأراضي مخصصة للاستغلال السكني والتجاري، كما أنه من المقرر افتتاح رصيف بحري بطول 600 متر وعمق 22 متر قبل منتصف العام القادم.

وأضاف في تصريحات صحفية أن حجم التكريك الخاص بتطوير ميناء أبو قير بلغت حتى الآن قرابة 185 مليون متر مكعب، بينما بلغت أعمال التكريك في محطة الحاويات والمزمع أن تقوم بإدارتها مجموعة هاتشسون الصينية، قد وصلت إلى 10 مليون متر مكعب.

وتوقع الوكيل الملاحى لمجموعة ديمي البلجيكية، أن يتم الإنتهاء من أعمال تنفيذ المشروع خلال العامين المقبلين، من حيث الأعمال البحرية، فيما تقوم بالأعمال الإنشائية مجموعة الغرابلي للمقاولات.

وأكد " حلمي " أن الأعمال البحرية التي تشمل أعمال التكريك وزيادة حجم الغاطس، وذلك من خلال 28 وحدة بحرية متخصصة في أعمال التكريك، منها أكبر كراكة ماصة في العالم، والمعروفة بالكراكة سبارتاكوس، والتي تم إنضمامها لأسطول الكراكات بالمشروع خلال أغسطس الماضي، و تصل قدرتها الإجمالية إلى 44180 كيلو وات.

يذكر أن شركة أبو قير لإنشاء وإدارة الموانئ وقعت عقداً مع شركة هاتشسون الصينية لإنشاء محطة تداول حاويات بميناء أبو قير بسعة تداول 2 مليون حاوية سنويا كما تقوم شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة بأعمال توسعه وتطوير ميناء أبو قير الجديد بالإسكندرية.

الفريق أسامة ربيع : نعمل على زيادة السفن اليومية بإزدواج الممر الملاحي بمنطقة بحيرات قناة السويس



الفريق اسامة ربيع

وأعلنت هيئة قناة السويس زيادة رسوم العبور لجميع أنواع السفن بنسبة 6% خلال عام 2022، ومن المقرر تطبيقها بداية من شهر فبراير المقبل، واستثناء السفن السياحية وناقلات الغاز الطبيعي المسال من تلك الزيادة.

قال الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس إن الهيئة تعمل على زيادة السفن اليومية بإزدواج الممر الملاحي بمنطقة البحيرات. وأضاف في تصريحات له مؤخراً، أن وصول الكراكة حسين طنطاوي لمياه القناة تمثل أهمية بالغة حيث تحمل مميزات كثيرة أولها أنها تعمل في القاع الصخري والصلب وهو ما يتميز به القطاع الجنوبي في قناة السويس ولم يكن لدينا ما يعمل في هذه القطاع المتصف بأنه صخري وصلب في قطاع الجنوبي للقناة".

وكشف عن أن الكراكة تعمل بقوة 3600 متر مكعب في الساعة بما يتجاوز شهرياً مليون متر مكعب تكريك.

وأضاف: "تم تصميمها على أحدث الانظمة الالكترونية وتتمكن من التصوير تحت المياه بالابعاد الثلاثية تتيح للقيادة الاضطلاع على كافة التفاصيل، وهي من أكبر الكراكات الموجودة في الشرق الأوسط".

وأوضح رئيس الهيئة أنه أعمال التعميق تبدأ من الكيلو 122 إلى حتى الكيلو 162 بواقع 40 كيلو، مضيفاً أنها تحتوي على تفاصيل الحفر والتعميق والتطوير على 10 كيلو ما بين الكيلو 122 وحتى 132 وتقع في البحيرات المرة وهي المنطقة التي تشهد إجراءات الازدواج لفتاتين بما سيسمح بزيادة عدد السفن العابرة بنحو 6 سفن".

وتابع أن أعداد السفن بدأت في التزايد حيث يتم مرور 70 أو 82 سفينة بشكل يومي مما يتطلب توسيع المجرى وإزواجه ليسمه باستيعاب المزيد".

سامكريت توقع اتفاق تنفيذ ميناء سوهاج الجاف

شهد وزير النقل توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وشركة

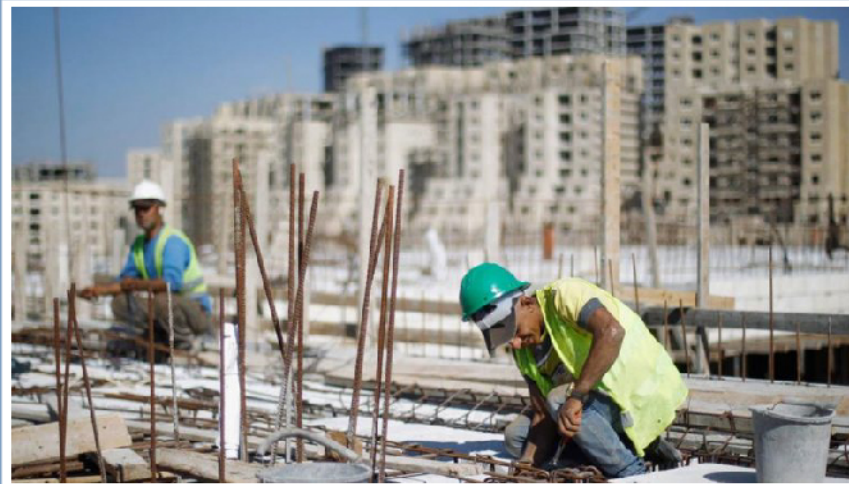
سامكريت لعمل دراسة جدوى

مبدئية لميناء سوهاج الجاف.

وقام بتوقيع مذكرة التفاهم من الجانب الأول اللواء عمرو إسماعيل، رئيس مجلس إدارة الهيئة، ومن الجانب الثاني المهندس كريم سامى سعد، رئيس مجلس إدارة شركة سامكريت .

قال وزير النقل إن مدة الدراسة تسعة أشهر تقوم الشركة خلالها بدراسة الجدوى المبدئية لإدارة وتنفيذ وتشغيل ميناء سوهاج الجاف الذى سيقام على مساحة 45 فدانا والذى يعد من المشاريع الهامة التى تنفذها وزارة النقل فى صعيد مصر لخدمة المشروعات التنموية والصناعية فى سوهاج والتى تتكامل مع مشروعات الموانئ البحرية وإنشاء محطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا البحرى.

وأضاف أن الاهتمام بهذا النوع من المشروعات يؤكد حرص الدولة المصرية على تنفيذ المشروعات المتنوعة التى تخدم المواطن وتسهم في تحقيق التنمية الشاملة.



SAMCRETE
Development

ومن الجدير بالذكر أن شركة سامكريت هي إحدى أكبر شركات المقاولات العملاقة بمصر والتي تقوم بتنفيذ العديد من المشروعات القومية.

النقل توقع اتفاقية إدارة وتشغيل محطة حاويات الدخيلة

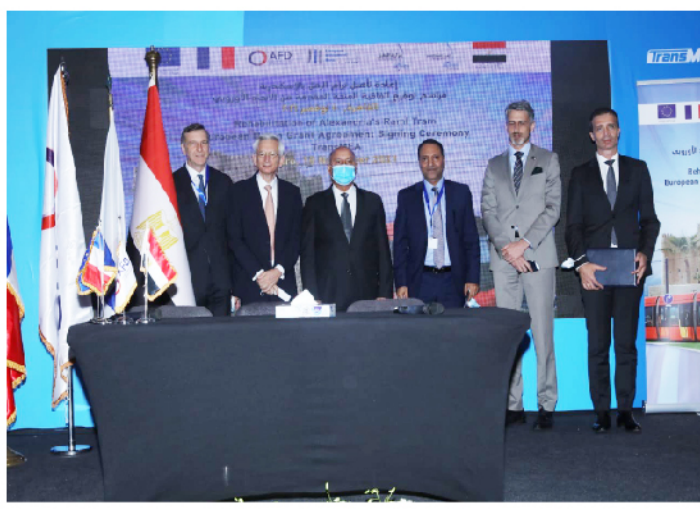
وقع الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل وكليمنس شينج رئيس قطاع أوروبا وأفريقيا لشركة هاتشيسون الصينية العالمية لتطوير الموانئ مذكرة لدراسة التعاون المشترك.

ويشمل التعاون إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض والحاويات برصيف 100 بميناء الدخيلة وإنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل محطة حاويات بميناء السخنة مع هاتشيسون الدولية للموانئ.

وأكد وزير النقل أن مشروع رصيف 100 يأتي في إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة تطوير ميناء الإسكندرية الكبير لجعل مصر مركزا عالمياً للتجارة واللوجيستيات مضيفاً أنه سيتم إنشاء وتشغيل محطة متعددة الأغراض على (رصيف 100) بميناء الدخيلة.

ويبلغ طول الرصيف 1800م وعمقه 17 متراً، بظهير خلفي بمساحة 660 ألف م² وبتكلفة تقديرية 3 مليارات جنيه.

ولفت وزير النقل إلى أن المحطة ستسمح باستقبال 4 سفن بطول 240 متراً وسفينة بطول 400 متر، وسوف يساهم هذا المشروع في إضافة طاقة استيعابية جديدة للميناء لتداول الحاويات والغلال والبضائع العامة.



وأضاف الوزير ان مشروع رصيف حاويات بميناء السخنة يأتي في إطار تنفيذ توجيهات القيادة السياسية باستكمال أعمال تطوير ميناء العين السخنة، وفق أحدث النظم العالمية ليكون من أهم الموانئ المصرية المحورية في البحر الأحمر لخدمة حركة التجارة بين جنوب وشرق آسيا وجنوب وغرب أوروبا وشمال إفريقيا.

النقل الدولي واللوجستيات تحتفل بتخريج الحاصلين علي تنهاده الكفاءة الاحترافية والمهنية

حضر وزير النقل، كامل الوزير، حفل تخريج الدفعة الأولى من دبلومة CPC MANAG- ER CPC DIVERS IRU، والتي أعلنت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية عن إطلاقها في وقت سابقاً بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا، والمقدمة من قبل الاتحاد الدولي للنقل البري بسويسرا IRU، وأفريقيا.

وأقيمت مراسم الاحتفال بحضور، يحيى زكي رئيس الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، والشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، وإسماعيل عبد القادر رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا، وسارة الجزار عميد كلية النقل الدولي، وسارة الزرقاء عميد معهد النقل الدولي، والسيد متولي رئيس جهاز تنظيم النقل البري الدولي، وقام وزير النقل بتسليم شهادات الخريجين.

من جانبه قال مدحت القاضي، رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات أن قيام وزير النقل بتسليم الشهادات للخريجين بنفسه يعد توصية لتنفيذ رؤية مصر 2030، وأن تصبح مصر دولة محورية ولاعباً رئيسياً بسوق النقل الدولي، مشيراً إلى أن الشعبة



تستهدف تطوير قطاع النقل البري بالعديد من المجالات التي تصب في صالح قطاع النقل البري الدولي، مشدداً على الدور الكبير التي قامت به الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا برئاسة إسماعيل عبد الغفار، والتعاون المثمر مع الشعبة في المساهمة في تطوير كفاءة المتقدمين للدورة، ودور أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية في تنفيذ المشروع، مضيفاً أن الدورة تعتبر استكمالاً لجهد الدولة لتطوير المنظومة اللوجستية، لرفع كفاءة الطرق.

ووجه القاضي، بسرعته الوصول الي إطار تنفيذي لإصدار "التير كارنيه"، لتسهيل انتقال البضائع بالتنسيق مع مصلحة الجمارك والغرفة للبدء في الاستفادة الحقيقية من انضمام مصر الي الاتفاقية.

ومن الجدير بالذكر، أن شركات النقل البري دفعت بعدد من مديري النقل بها، وكذا سائقها المحترفين لحضور الدورة لارتفاع الطلب على النقل البري الدولي في الآونة الأخيرة وخاصة إلى السودان ودول الخليج .

ملاحه بورسعيد تستعرض مع الضرائب عقبات التسجيل بمنظومة الفاتورة الإلكترونية



نظمت غرفة ملاحه بورسعيدندوة تعريفية لأعضاء جمعيتها العمومية، لمناقشة سبل تسجيل الشركات فى منظومة الفاتورة الإلكترونية بمصلحة الضرائب، حاضر فيها عادل المحجوب، مدير عام ضرائب قطاع الجيزة. واستعرض محجوب خلال لقائه بأعضاء الجمعية العمومية إجراءات التسجيل فى المنظومة، ومراحل وخطوات التسجيل ومراحله، لافتا إلى أن مصلحة الضرائب تستهدف ميكنة كافة الإجراءات الضريبية، حتى إصدار الفاتورة، مشيرا إلى أن المراحل التى تم تقسيمها وفقا لقانون الإجراءات الضريبية تشمل هندسة وتطوير الإجراءات واستخدام الميكنة والتكنولوجيا، وإصدار التشريع والقوانين المنظمة بجانب تطوير بنية العمل والأفراد.

وقال إن منظومة الفاتورة الإلكترونية تستهدف إنشاء نظام مركزي لتلقي الفواتير ومراجعتها واعتمادها، كما أن مستند الفاتورة الإلكترونية يتم توقيعه إلكترونيا ويصبح غير قابل للتلاعب.

بالفاتورة الإلكترونية الموحدة، لافتا إلى وجود كود مصري يتم إتاحتة للممول بالمجان وكود عالمي يتم شراؤه أو إيجاره وأشار إلى أن تطبيق الفاتورة الموحدة يعزز المركز الضريبي للشركة بتصنيفها كشركة منخفضة المخاطر بجانب تسهيل إجراءات التسوية بين الشركات والقضاء على الفواتير الوهمية.

وأكد محجوب أن المصلحة انتهت من 4 مراحل من مراحل الانضمام والتسجيل بالمنطقة لكبار الممولين، ومتوسطي الممولين، وكبار المهن الحرة، ومن المزمع بدء المرحلة الخامسة لإدراج الشركات المساهمة والاستثمار منتصف ديسمبر المقبل. واستعرض مدير ضرائب قطاع الجيزة أساليب تكويد السلع والخدمات

المصرية للملاحه



تنجح في بيع 5 سفن بقيمة 112 مليون جنيه

وشهدت المزايده التى عقدت بالشركة القابضة للنقل البحرى والبرى بالإسكندرية مؤخرا، إقبالا غير مسبوق من الشركات العاملة فى نشاط الصناعات المعدنية والمخلفات والخرده، وتم بيع السفن كخرده، بعد أن أصبحت غير صالحة للملاحه. وكان ما يزيد عن 10 شركات محلية وهندية وتركية سحبت كراسات الشروط، وبلغ التأمين المطلوب لكل سفينة نحو نصف مليون جنيه.

انتهت الشركة المصرية للملاحه البحرية «تحت التصفية» مؤخرا من بيع 5 سفن مملوكة لها، والتي شملت سفن «الإسكندرية» و«نوبيج» و«الحسين»، بالإضافة إلى سفينتى «المنوفية» و«رأس سدر». وأوضحت المصادر أن السفن الأعلى فى المزاود كانت «المنوفية» و«الإسكندرية» إذ تخطت قيمة كل منهما 30 مليون جنيه، بسبب زيادة الوزن الساكن لكل منها، لافتة إلى أن أعمار السفن «محل المزاود» تراوحت من 30 - 36 سنة.

مد صلاحية التمهادة الأهلية للربابنة والضباط والمهندسين البحريين حتى أول يناير المقبل



قررت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، مد صلاحية الشهادة الأهلية للربابنة والضباط والمهندسين البحريين والتراخيص بالاعتماد وكذا شهادات الكفاءة لأفراد السطح والماكينة والشهادة الطبية والدورات الحتمية القصيرة والجواز البحرى بالنسبة للعاملين البحريين العالقين على السفن التجارية، وكذا المقيمين خارج دولة المقر وذلك لمدة ثلاثة أشهر لتنتهي أول يناير المقبل.

وأشار اللواء حسين الجزايرلي رئيس هيئة السلامة البحرية، إلى أن هذا القرار يأتي في إطار حرص الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على العاملين بالبحر من خطر الإصابة بفيروس كورونا، وكذا تنفيذاً للإرشادات الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية IMO والمنظمات الدولية الأخرى حول تلافى الآثار السلبية لجائحة كورونا.

كما تقوم الهيئة برفع كفاءة المباني الملحقة بفناري دمياط والبرلس، علاوة على رفع كفاءة علامتي التتابق الأمامي والخلفي بالغردقة، فضلاً عن رفع كفاءة الفواعد الخرسانية لعلامة التتابق بعدد من المواقع المختلفة.

وأوضح رئيس هيئة السلامة البحرية عبر منشور صادر عن الهيئة، أنه من أجل رفاهية وملاك السفن والشركات والتوكيلات الملاحية الإلتزام بإتخاذ المختلفة كافة الإجراءات الوقائية للبحارة حفاظاً على صحتهم أثناء العمل على وتقوم الهيئة بتوريد وتركيب منظومة مراقبة بحرية لمحطات الأدبية متن السفن والإسراع فى إنزال البحارة لتلقى العناية الطبية أثناء ظهور والعين السخنة، علاوة على توريد وتركيب عدد 8 منظومة منظومة حالات مثبتة أو مشتبه بها.

وفي نفس السياق بدأت الهيئة فى تنفيذ خطة تطوير للعديد من المنشآت خليج العقبة وسفاجا. والمباني التابعة لها، حيث ستبدأ خلال الفترة المقبلة، حسب خطة الهيئة كما تقوم الهيئة بتطوير ورفع كفاءة بيكونات نيق ووادي كيد ونوبيع تطوير ورفع كفاءة بيكون روك " دليل السفن " بمدخل خليج العقبة ورأس محمد وخليج العقبة ، بالإضافة إلى عملية تطوير وتحديث ويكون زونيبيا بمدخل السويس.

أسامة ربيع : قناة السويس تتشهد عبور ١,٤ مليون سفينة على مدار ١٥٢ عاماً



أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أن إحصائيات الملاحة بقناة السويس سجلت منذ افتتاحها في 17 نوفمبر عام 1869 وحتى يومنا هذا عبور قرابة 1.4 مليون سفينة، بإجمالي حمولات صافية تصل إلى 31.1 مليار طن، وكميات بضائع تقدر بنحو 24.8 مليار طن بين الشرق والغرب، لتعكس الأهمية الاستراتيجية التي تتمتع بها القناة على مدار 152 عاماً ضمن منظومة حركة التجارة العالمية.

وطوال ما يزيد عن قرن ونصف قرن من الزمان تمكنت قناة السويس من تحقيق إيرادات ضخمة تبلغ 148.1 مليار دولار، وتظل إلى الآن واحدة من أهم موارد النقد الأجنبي للخزانة العامة للدولة المصرية.

« وزير النقل يستعرض أمام السيسي مشروع تحويل ميناء دمياط إلى مركز لحاويات الترانزيت بالبحر المتوسط »



اجتمع الرئيس عبد الفتاح السيسي، مؤخراً مع مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، ووزير النقل، كامل الوزير، وأمير سيد أحمد، مستشار رئيس الجمهورية للتخطيط العمراني.

وقال المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية، إن الاجتماع شهد استعراض مشروعات وزارة النقل على مستوى الجمهورية، خاصة الطرق والمحاور.

وأضاف المتحدث الرسمي أن وزير النقل عرض كذلك - خلال الاجتماع مع الرئيس السيسي - مستجدات تطوير الطريق الدولي الساحلي من بورسعيد لمرسى مطروح مروراً بالإسكندرية، فضلاً عن مشروع إنشاء محور دمياط اللوجستي المتكامل مع محطة الحاويات بميناء دمياط "محطة تحيا مصر 1"، وهو المشروع الذي يتضمن إنشاء منظومة متكاملة للنقل المتعدد الوسائط وتطبيق أحدث النظم في مجال تكنولوجيا المعلومات لإدارة هذه المنظومة، وذلك لخدمة حركة الصادرات المصرية، ولماوابة تضاعف حركة الحاويات المتداولة بالموانئ المصرية نتيجة المشروعات التنموية الضخمة في البلاد، وهو ما سيحول ميناء دمياط إلى مركز لحاويات الترانزيت في البحر المتوسط.

يشار إلى أن وزارة النقل قامت بتنفيذ مشروعات في ميناء دمياط بتكلفة 1.9 مليار جنيه، ومن أهمها إنشاء محطة متعددة الأغراض (رصيف بطول 681م وعمق 17م) بتكلفة 1365 مليون جنيه، بالإضافة إلى تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران إلى 16م بتكلفة 189 مليون جنيه.

كما أن الوزارة تعمل على تنفيذ مشروع بناء وتوريد عدد 4 قاطرات قوة شد 60 طناً بتكلفة 832 مليون طن، علاوة على مشروع تعديل وتطوير منطقة الحاجز الغربي بالميناء (إنشاء حاجز أمواج غربي مستجد بطول 3600م وإنشاء امتداد للحاجز الشرقي بطول 1565م) بتكلفة 1.9 مليار جنيه، فضلاً عن تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران إلى 18م بتكلفة 1140 مليون جنيه.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com



الجمارك

تجيب عن تساؤلات السوق الملاحية والتجارية بخصوص بعض حالات التسجيل المسبق للشحنات

أعدت مصلحة الجمارك بعض الحالات التي تواجه السوق الملاحية والتجارية خلال التعامل مع نظام التسجيل المسبق للشحنات الذي تم البدء في تطبيقه أول أكتوبر الماضي إلزامياً على الواردات المصرية عبر الموانئ البحرية فقط.

ومن أهم الاستفسارات التي وردت لمصلحة الجمارك كانت تتركز في الاجراء الذي يمكن تطبيقه في حال التعاقد على كمية كبيرة يتم شحنها على دفعات بموجب فاتورة واحدة ونموذج 4 واحد، وما هي آلية الحصول على الرقم التعريفي للتسجيل المسبق للشحنات (ACID) في تلك الحالة.

وردت مصلحة الجمارك بأنه في هذه الحالة يقوم العميل بإرسال فاتورة لكل شحنة على حدة، ويتم الحصول على رقم التسجيل المسبق (ACID) منفصل. كما كان هناك تساؤل آخر حول الاجراءات الجمركية الرسمية الواجب اتباعها مع حاوية واحدة تحتوي على بضائع من مصدر واحد بينما يختلف نظام الافراج (نظام الوارد النهائي) لشركة ما والوارد يرسم المنطقة الحرة لشركة أخرى، خاصة أنه كان سابقاً يتم حل هذا الإجراء من خلال التنازل عن جزء من مشمول الحاوية الى شركة تعمل بنظام المنطقة الحرة. وكان رد مصلحة الجمارك بأن تقوم كل شركة بإصدار رقم التسجيل المسبق الخاص بشحنتها من الحساب الخاص بها بمنصة نافذة أما إجراءات التنازل وقبول التنازل فهو إجراء جمركي يتم السير به طبقاً للوائح والقوانين الجمركية.

كما تسائلت بعض الشركات هل يمكن عمل ملحق للفاتورة يحتوي على رقم التسجيل المسبق للشحنات (ACID) الخاص بالشحنة بدلاً من طباعته على الفاتورة نفسها على أن يكون هذا الملحق موقع ومختوم من المصدر الأجنبي.

وردت مصلحة الجمارك بأنه يجب إثبات رقم ACID على الفواتير التجارية ومستندات الرسالة وليس على أوراق منفصلة طبقاً للائحة التنفيذية لقانون الجمارك.

وحول إمكانية تعديل أو الغاء الرقم التعريفي (ACID) بعد إنشاء طلب جديد، فقد ردت المصلحة على أنه لا يمكن التعديل أو الالغاء للرقم الخاصة بالتسجيل المسبق للشحنة بعد إنشاء الطلب.

تحالف «المقاولون العرب - أركيديون» ينفذ محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط



أسندت هيئة ميناء دمياط تنفيذ محطة الحاويات الثانية لتحالف شركة المقاولون العرب وأركيديون اليونانية، وفقاً لمصادر قريبة الصلة من المشروع. ويقع المشروع على مساحة تصل إلى 910 آلاف متر مربع، بأطوال أرسفة تتخطى 1950 متراً، وبعمق ليرتفع 18 متراً، كما تصل الطاقة الاستيعابية له إلى 4.5 مليون حاوية مكافئة. وأكدت المصادر أن المحطة يعد من أهم المشروعات التي يتم من خلالها زيادة الطاقة الاستيعابية للميناء، بتكلفة تصل إلى 820 مليون دولار (12 مليار جنيه). ومن المقرر أن يتم تمويل المشروع عبر عدد من البنوك أهمها البنك الأوروبي للتمويل، والذي من المتوقع أن يشارك بقيمة تصل إلى 300 مليون دولار.

من ناحية أخرى أكدت المصادر أنه من المتوقع أن يتم التوقيع النهائي لإدارة وتشغيل المحطة عبر مجموعة «بيروجيت» الأوروبية، والتي أكدت، في بيان، العام الماضي، أنها تتفاوض مع هيئة ميناء دمياط ووزارة النقل لتشغيل محطة الحاويات ومنطقة لوجستية بالميناء.

وأكد المهندس كريم سلامة، مستشار شركة «بيروجيت» بالسوق المصرية، أن المشروع سيكون الأول من نوعه في السوق الأفريقية، بحيث يضم منطقة لوجستية ومحطة تداول الحاويات، بالإضافة إلى زيادة طاقة خط السكة الحديد من مختلف المحافظات لميناء دمياط.

وتابع إن الشركة تعد من أهم الشركات العاملة في السوق الأوروبية، وتقوم بتشغيل محطات مماثلة، ونجحت، خلال الفترة الماضية، في تشغيل ميناء طنجة بالمغرب بحجم تداول بلغ 4.5 مليون حاوية،

رغم أن المشروع المغربي هو الأقرب لمشروع شرق بورسعيد كميناء ترانزيت فقط، بينما في ميناء دمياط سيرتكز المشروع على الترانزيت والتجارة الخارجية (صادرات وواردات).

وأوضح أن المشروع يستهدف تعويض ما فقدته الموانئ المصرية من حاويات الترانزيت، التي ذهب جزء كبير منها إلى ميناء «بيريه» باليونان، علاوة على خدمة عملية الاستيراد والتصدير المصرية، وربطها بالسوق الأوروبية التي تعد من أكبر الأسواق بالنسبة لمصر.

وتدير شركة «بيروجيت» 12 محطة حاويات وأسطولاً من القطارات في 12 دولة أوروبية، وآخر مشروعاتها تنمية ميناء طنجة والمنطقة الاقتصادية بها، وفي خلال عامين نمت حركة الحاويات في طنجة من مليون إلى 4.5 مليون.

منح لشركات الشحن والتفريغ مهلة نهائية ديسمبر لتوفيق الأوضاع مع الحماية المدنية



وافقت وزارة المالية على منح شركات الشحن والتفريغ لمنح مهلة وأخيرة لتوفيق أوضاعها مع اشتراطات إدارة الحماية المدنية حتى نهاية ديسمبر المقبل. وترى مصلحة الجمارك أن عدم تنفيذ تلك الاشتراطات يمثل خطورة، وقد قد تلحق الضرر بأمن وسلامة العاملين بالمستودعات والموانئ. ويوجد حوالي 19 مخزناً بميناء الدخيلة وحدها يتم استخدامها كإيداعات جمركية، والمخصصة لتخزين بضائع الصب الجاف «الحبوب» والبضائع العامة، والحاويات وتخزين الزيوت.

وفقاً للمنشور صادر عن مصلحة الجمارك، فإن وزير المالية الدكتور محمد معيط، وافق على منح الإيداعات التي استوفت اشتراطات الربط الآلي وتقدمت بما يفيد السير في إجراءات الحماية المدنية مهلة أخيرة حتى نهاية ديسمبر من العام الجاري.

وحسب المنشور فإن وزير المالية نص على أن تكون المهلة التي تنتهي في ديسمبر المقبل أخيرة وغير قابلة للتجديد تحت أي ظرف، على ألا يتم العرض بطلب مهلة أخرى بعد إنقضاء تلك المهلة وأن يتم اتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة في هذا الشأن بعد إنقضاء تلك المهلة. وطلب رئيس مصلحة الجمارك بقيام المناطق الجمركية المختلفة بتلك التعليمات، على أن يتم إخطار الشركات المنوه عنها بمضمون ما قرره وزير المالية، واتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة بعد إنقضاء تلك المهلة الأخيرة مع عدم العرض مرة أخرى في حالة طلب مهلة جديدة. وتأتي موافقة الوزارة على منح مهلة أخيرة يأتي بعد أن وافقت الوزارة على تخفيف الشروط الخاصة بالحماية المدنية التي من المفترض أن تلتزم بها شركات الشحن والتفريغ، وذلك بعد تدخل من قبل هيئة الميناء وغرفة ملاحة الإسكندرية.

وتتركز الاشتراطات في اعتماد نظام الانذار الآلي بكواشف تركيز الغبار من المعهد القومي للمعايرة - التابع لوزارة التعليم العالي والبحث العلمي. كما نصت التعليمات الجديدة على فحص ومعايرة الأجهزة الخاصة بقياس الحرارة والرطوبة وتركيز الغبار، وعدم تشوين أو تخزين بضائع بمناطق الردود ومسارات مسالك الهروب. كما تضمنت توفير جميع التجهيزات الإطفائية بالموقع من الأنواع المعتمدة للمواصفات القياسية المصرية (ظلمبات- خراطيم شفاطات تربو). كانت مصلحة الجمارك قررت وقف عمل 14 شركة شحن وتفريغ بميناء الدخيلة، وذلك للمرة الثالثة على التوالي.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

زمن الإفراج الجمركي

ينخفض ٤٣,٩% عن البضائع بميناء شرق بورسعيد



بمنطقة شرق بورسعيد.
بورسعيد بالقناة وسيناء والدلتا، لافتا إلى أنه جار حاليا بالتنسيق مع المكاتب الاستشارية العالمية دراسة إنشاء أول مركز لوجستي أخضر بمنطقة شرق بورسعيد.

ارتفعت معدلات الصادر والمحلى عبر ميناء شرق بورسعيد بنسبة %20,2 حتى الربع الثالث من العام الجارى فى الفترة من يوليو وحتى سبتمبر، كما ارتفعت الصادرات عبر الميناء بنسبة %39 وانخفض زمن الإفراج الجمركى بنحو %43.9.

وقال الربان على عاصم مدير عام ميناء شرق بورسعيد إن تلك المعدلات تشير إلى نجاح الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس فى إدارة وتشغيل الرصيف البحرى متعدد الأغراض الذى تديره حاليا والذى خصصته لاستقبال وتشغيل صادرات الملح عبر الميناء.

ولفت إلى أن الرصيف استقبل 250 سفينة بإجمالى حمولات 2.5 مليون طن حتى أكتوبر الماضى، من سفن البضائع العامة والصب الجاف ومنها الملح والأسمت فضلا عن استقبال مهمات كوبرى الفردان ومحطات الكهرباء، مشيرا إلى ارتفاع معدلات التداول فى الميناء بنسبة %18.4 عام 2020. وأكد أن النافذة الواحدة ساهمت فى خفض زمن الإفراج الجمركى بشرق بورسعيد بنسبة %43.9 العام الجارى مقارنة مع العام الماضى.

وقال إن الهيئة بصدد تطبيق معايير الموانئ الخضراء والذكية ودراسة تجارب الدول الأجنبية فى هذا المجال بعد إضافة البنك الدولى لمعايير جديدة فى تصنيف الموانئ منها معدل دوران المركب داخل الميناء وسرعة التداول وأسلوب استقبال الميناء لمخلفات السفن ضمن 13 معيار حددها البنك.

وقال إن الهيئة بصدد طرح 4 رخص لتموين السفن والخدمات البحرية مناصفة بين القطاعين الشمالى والجنوبى كمرحلة أولى ضمن 21 رخصة تستهدف تقديمها بالموانئ التابعة لها.

وكشف «عاصم» عن نجاح الهيئة الاقتصادية فى التغلب على معوقات الاستثمار بالمنطقة شرق بورسعيد مثل التربة الطينية وصعوبة إحلالها وانعدام وسائل الربط بين ضفتى غرب وشرق القناة.

وأشار إلى أن إنشاء 17 وسيلة ربط متعددة الوسائط تتنوع بين الكبارى والإنفاق بجانب العمل حاليا فى إنشاء أول كوبرى سكة حديد يربط شرق بورسعيد بالقناة وسيناء والدلتا، لافتا إلى أنه جار حاليا بالتنسيق مع المكاتب الاستشارية العالمية دراسة إنشاء أول مركز لوجستي أخضر



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

ملاحه بورسعيد تسعى لفض الانتتباك بين «الماليه» و«قناة السويس» في إصدار وتحويل فواتير السفن



أ/عادل للمعي

يعتزم عادل للمعي رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد التقدم بمذكرة للفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، لمنع الازدواجية في تسجيل الفواتير الخاصة بالخدمات الملاحية بين إدارة الفاتورة الموحدة بهيئة قناة السويس والفاتورة الإلكترونية الخاصة بوزارة المالية.

جاء تحرك «المعي» كاستجابة لمطالب شركات الملاحه عقب اطلاعه على العقبات التي تواجه شركات التوكيلات الملاحية في التسجيل بمنظومة الفاتورة الموحدة الخاصة بوزارة المالية.

وكشفت الشركات عن ارتباك في منظومة إصدار الفواتير وتسجيلها لدى الجهتين وطرق التحويل والسداد، لمديونيات شركات التوكيلات لصالح أخرى تخضع لفئة كبار الممولين والملزومة حالياً بتسجيل فواتيرها ببرنامج الفاتورة الإلكترونية بمصلحة الضرائب والتي يتم في نفس الوقت إصدارها لحساب إدارة الفاتورة الموحدة بهيئة قناة السويس، والتي تتولى تحويل تلك المستحقات من التوكيلات الملاحية وتضعها في حساب تلك الجهات بالبنوك.

وأكد رئيس غرفة بورسعيد أن شكاوى التوكيلات من الارتباك في منظومة تسجيل فواتير تلك الجهات لدى الضرائب وإصدارها وإرسالها للتحويل من قبل هيئة قناة السويس لن يتوقف إلا بالتنسيق بين الجهتين، خاصة بعد استقرار العمل بمنظومة إصدار فاتورة رسوم العبور الموحدة وعدم قيام شركات التوكيلات بسداد فواتير كل جهة بشكل منفرد.

وأوضح أنه ومنذ بدء تعليمات وزارة المالية بقيام الشركات بالتسجيل في منظومة وزارة المالية الخاص بالفاتورة الإلكترونية بدأت الجهات التي تتعامل مع السفينة في إدراج فواتيرها ببرنامج وزارة المالية.

وبدأت التوكيلات الملاحية تشكو من ازدواجية إدراج فواتير الجهات المتعاملة مع التوكيل الملاحى رغم أنه بعد تطبيق هيئة قناة السويس لمنظومة الفاتورة الموحدة لم تعد شركات التوكيلات تتعامل مع تلك الجهات منفردة بل من خلال إدارة الفاتورة الموحدة لرسوم العبور بهيئة قناة السويس.

والتي تقوم بتحويل وسداد إلكتروني من الوكلاء الملاحيين لحساب الجهات المقدمة للخدمات المتعلقة بعبور السفينة مثل شركة القناة للرباط وهيئة السلامة والحجر الصحى والداخلية ويتم بعد التحويل إيداع مستحقات تلك الجهات بحسابها بالبنك المركزى.

وأوضح «المعي» أن الشركات تتعامل مع هيئة قناة السويس كجهة تعامل واحدة منذ تم تطبيق نظام فاتورة رسم العبور الموحدة من 3 سنوات وبالتالي تصبح هناك ازدواجية في التعامل مع نفس الجهات مرة أخرى من خلال منظومة الفاتورة الإلكترونية الخاصة بوزارة المالية لحساب حجم التعاملات بين الوكلاء الملاحيين وتلك الجهات.

يذكر أن الفاتورة الإلكترونية يتم إصدارها وحفظها بصيغة إلكترونية منظمة عبر نظام إلكتروني وتحتوى على متطلبات الفاتورة الضريبية وعدم الالتزام بالانضمام للمنظومة يترتب عليه استبعاد ملف الشركة من مركز كبار الممولين.

EGL

Reach Sudan
with EGL

www.eglegypt.com
For inquiries: melkady@eglegypt.com, freight@eglegypt.com

الرقم الضريبي ١٠٠٤٨٧٠٣٨

موانئ دبي وبورسعيد للحاويات... تتفقان على التعاون في نقل البضائع



نجحت شركتنا موانئ دبي وبورسعيد لتداول الحاويات والبضائع في بدء نقل حاويات الترانزيت بالسكة الحديد بين مينائى العين السخنة وبورسعيد مؤخرًا .

وتقوم حاليا المجموعة الدولية للخدمات اللوجستية «الشريك اللوجستى لشركة بورسعيد لتداول الحاويات» باتخاذ جميع الإجراءات الخاصة بعملية نقل الحاويات وبتأمين تحرك القطارات بالتنسيق مع الجهات المعنية وإصدار وثيقة تأمين خاصة لتغطية أخطار الحريق والحوادث التي قد تقع أثناء عمليات نقل الحاويات من السخنة لبورسعيد .

يذكر أن الترانزيت غير المباشر يعنى نقل بضاعة من ميناء إلى ميناء ليتم الإفراج النهائى عنها كوارد نهائى.

وقال المهندس محمد فودة رئيس مجلس إدارة الشركة الدولية للخدمات اللوجستية التى تتولى مهام النقل بواسطة خطوط السكة الحديد وتوفير الضمانات اللازمة بالتنسيق مع الجهات المعنية إنه من المخطط قيام مصلحة الجمارك خلال الشهر الجارى بتحديد ساحة ترانزيت داخل الميناء لصالح شركة بورسعيد لتداول الحاويات لإتمام عملية النقل وبالتالي لن يقوم العميل بدفع غرامات بميناء السخنة بسبب تكدس الحاويات وستقتصر الرسوم على هيئة الميناء وبعض رسوم التداول لموانئ دبي نظير تداول الحاوية حتى تحميلها على القطار.

ولفت إلى أن اعتبار بورسعيد ميناء وارد نهائى من شأنه تقليل التكلفة على المستوردين بنسبة 30% والتي كانت تتمثل فى سداد رسوم غرامات وأرضيات ورسوم هيئة الميناء والتي كانت تمثل مبلغا ضخما وصل فى بعض الوقائع إلى 300 ألف دولار غرامات لنحو 200 حاوية بسبب التكدس الحادث فى السخنة.

من ناحيتها، طالبت اللجنة التنسيقية المشكله من كافة أطراف عملية النقل، الدكتورة منى ناصر مساعد وزير المالية باستثناء شركة بورسعيد لتداول الحاويات من دفع رسوم الخاصة بالبيان الجمركى رقم 46 بميناء بورسعيد لتجنب ازدواجية التحصيل.

كما طالبت شركة «موانئ دبي» العالمية السخنة بمراجعة وإعادة النظر فى الرسوم الخاصة بتداول الحاويات والكشف بالأشعة فور نزول الحاويات من السفينة حتى تحميلها على القطار، وكذا

دراسة تخفيض الزمن اللازم لشحن الحاويات التفرغ لميناء الوصول النهائى بغرب بورسعيد على القطار لتكون أقل من 6 ساعات لمتوسط نظرا لارتفاع نوالين النقل البحرى فى ميناء بورسعيد مقارنة مع ميناء السخنة الأمر الذى كان اللواء محمد عبد القادر جاب الله رئيس أدي لكثير من العملاء والمستخلصين لتوجيه مجلس إدارة شركة بورسعيد لتداول الحاويات شحناتهم الواردة لمصر إلى السخنة مما أدى والبضائع تقدم بطلب لرئيس مصلحة الجمارك إلى تكدس البضائع بالميناء وانخفاض معدلات الموافقة على نقل الحاويات الواردة من ميناء التداول بميناء غرب بورسعيد.



اللواء عبد القادر درويش

3 مليارات جنيه تكلفة البنية الفوقية لمحطة ميناء سفاجا الجديدة

كشف اللواء عبد القادر درويش، رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض - تحيا مصر - التابعة لوزارة النقل، إن تكلفة البنية الفوقية للمحطة المقرر إنشاؤها بميناء سفاجا، بالشراكة مع شركة موانئ أبوظبى، تصل إلى 3 مليارات جنيه. وأضاف فى تصريحات له مؤخرًا، أنه من المخطط أن تنتهى كل الدراسات المتعلقة بالمحطة الجديدة قبل نهاية العام الجارى، وهناك مساع لانتهاء من أعمال الإنشاءات وبدء تشغيل المحطة فى 2023.

وتشمل البنية الفوقية للمحطة شراء المعدات وتجهيز الساحات والمرافق والبوابات والأنظمة الإلكترونية طبقاً لأنواع البضائع والأنشطة التى تستقبلها. وتصل التكلفة الإجمالية للمحطة الجديدة المقرر إنشاؤها فى ميناء سفاجا إلى 500 مليون دولار، بمساحة 435 ألف متر مربع، وبطول رصيف 1000 متر، وبعمق 17 متراً، وساحة تداول بمساحة مبدئية 700 ألف متر .

وأشار درويش إلى أنه مع تقدم العمل فى مشروع تنمية «المثلث الذهبى» أصبح ميناء سفاجا منفذاً جيداً وقريباً لعمليات التصدير والاستيراد، بجانب استغلال المرحلة الأولى من القطار السريع «السخنة - العلمين»، فى التخديم على حركة نقل البضائع بالميناء .

ولفت إلى أنه يتم حالياً دراسة استغلال علاقات شركة موانئ أبوظبى فى إنعاش سياحة الكروز والسفن السياحية بالمنطقة، لاسيما أنها تدير خط كروز فى موانئ البحر الأحمر بين شرم الشيخ والغردقة .

تقرير أونكتاد يتوقع

ارتفاع التجارة البحرية إلى ٤,٣% عام ٢٠٢١



بعد أن أغلقت سفينة الحاويات Ever جيفن قناة السويس في مارس 2021.

يقول التقرير إن التكاليف المتزايدة لشحن الحاويات تمثل تحديًا لجميع المتداولين ومديري سلسلة التوريد، ولكن بشكل خاص بالنسبة للشاحنين الأصغر حجمًا، الذين قد يكونون أقل قدرة على استيعاب النفقات الإضافية وفي وضع غير مؤات عند التفاوض على الأسعار وحجز المساحة على السفن.

ويحذر التقرير من استمرار الزيادة الحالية في أسعار شحن الحاويات، فسوف تؤدي إلى زيادة كبيرة في أسعار كل من الواردات، متوقعًا ارتفاع أسعار الواردات العالمية في المتوسط بنسبة 11% نتيجة لزيادة معدل الشحن، لكن الدول الجزرية الصغيرة النامية التي تعتمد بشكل أساسي على النقل البحري لواردها قد تواجه زيادات تصل إلى 24%.

وقال التقرير: إذا ظلت معدلات شحن الحاويات عند مستوياتها المرتفعة الحالية، فمن المتوقع أن تكون أسعار السلع أعلى بنسبة 1.5% في عام 2023 مما كانت ستصبح عليه. ومع ذلك، من المتوقع أن يبلغ الارتفاع 7.5% في الدول الجزرية الصغيرة النامية و2.2% في أقل البلدان نموًا.

ويوصي التقرير "في مواجهة ضغوط التكلفة والاضطراب الدائم في السوق، من المهم بشكل متزايد مراقبة سلوك السوق وضمان الشفافية عندما يتعلق الأمر بتحديد الأسعار والرسوم والتكاليف الإضافية".

واستكمل التقرير أن الحاجة حفزت الرقمنة والأتمتة بهدف توفير الكفاءة والتكاليف. ومع ذلك، فإن صناعة النقل البحري تتعامل أيضًا مع التكيف مع المناخ والقدرة على الصمود، والحاجة الملحة لإزالة الكربون وإيجاد أنواع وقود بديلة لتقليل الانبعاثات، الأمر الذي سيأتي حتماً بتكلفة. وقالت شاميك ن. سيريمان، مديرة التكنولوجيا واللوجستيات في أونكتاد: "من خلال الكشف عن نقاط الضعف في سلاسل التوريد الحالية، أدى اضطراب فيروس كورونا إلى زيادة الحاجة إلى بناء المرونة وإحياء النقاش حول العولمة وسلاسل التوريد في المستقبل".

وأفاد التقرير بأن النقل البحري هو العمود الفقري للتجارة الدولية والاقتصاد العالمي. يتم نقل أكثر من 80% من حجم التجارة الدولية في البضائع عن طريق البحر، والنسبة المئوية أعلى بالنسبة لمعظم البلدان النامي.

أكد تقرير مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد" أن التجارة البحرية تقلصت بنسبة 3.8% في عام 2020، مما يعكس صدمة أولية، لكنها انتعشت في وقت لاحق من العام ومن المتوقع أن تزيد بنسبة 4.3% في عام 2021، كما لا تزال التوقعات متوسطة المدى للتجارة البحرية إيجابية ولكنها تخضع لـ "تصاعد المخاطر والشكوك" على حد وصفه. وتابع التقرير أن التجارة المنقولة بحرا تواجه آثارًا غير مباشرة بعيدة المدى بسبب تأثير جائحة كورونا، حيث كان تأثير جائحة كوفيد "19 على التجارة عام 2020 أقل حدة مما كان متوقعًا في البداية، لكن آثاره غير المباشرة ستكون بعيدة المدى ويمكن أن تغير النقل البحري.

يوضح التقرير أنه على الرغم من الاعتراف بالانتعاش الناشئ، إلا أن هناك ضغوط غير مسبوقه في سلاسل التوريد العالمية، بجانب الارتفاعات الهائلة في أسعار الشحن، والزيادات الكبيرة في الأسعار في الأفق للمستهلكين والمستوردين والتحويلات المحتملة في أنماط التجارة بسبب التوترات التجارية وفي السعي لتحقيق مزيد من المرونة.

وقالت الأمانة العامة للأونكتاد، ربيكا جرينسبان، "إن التعافي الدائم سيعتمد على مسار الوباء وسيعتمد إلى حد كبير على القدرة على التخفيف من حدة كورونا ونشر لقاح في جميع أنحاء العالم".

وأوضح التقرير أن الوباء كشف عن التحديات التي كانت موجودة بالفعل في صناعة النقل البحري وضخمها، لا سيما نقص العمالة واحتياجات البنية التحتية، مما يثير القلق بشأن استمرار الأزمة الناجمة عن الوباء حول تغييرات الطاقم، مع عمليات الإغلاق وإغلاق الحدود ونقص الرحلات الجوية الدولية مما ترك مئات الآلاف من البحارة الذين تقطعت بهم السبل في البحر، غير قادرين على استبدالهم أو إعادتهم إلى أوطانهم.

ويدعو التقرير الدول التي تقدم العلم والموانئ والعمالة إلى الاهتمام العاجل لإنهاء أزمة تغيير الطاقم، مطالبًا جميع الدول أن تكون أطرافًا في الصكوك القانونية الدولية ذات الصلة، بما في ذلك اتفاقية العمل البحري لعام 2006. ويحث الحكومات والصناعة على الاستمرار العمل معًا وبالتعاون مع المنظمات الدولية ذات الصلة لتسهيل تغييرات الطاقم.

ويقول التقرير إن الاختناقات في سلسلة التوريد أعاقت الانتعاش الاقتصادي، حيث واجه الانتعاش في التجارة تحديات لوجستية ناجمة عن الوباء، بما في ذلك نقص المعدات والحاويات، والخدمات الأقل، والموانئ المزدحمة والتأخيرات الطويلة وأوقات السكن.

كما أدت القيود المفروضة على جانب العرض في شحن الحاويات إلى زعزعة النقل البحري والتجارة. في حين انخفضت طلبات السفن الجديدة بنسبة 16% في عام 2020، استمرارًا للاتجاه التنازلي للسنوات السابقة، استجابت شركات الشحن في عام 2021 لقيود السعة مع زيادة الطلبات الجديدة.

وقال إن خطوط الشحن استفادت من ارتفاع أسعار الشحن، كما يشير التقرير، حيث ارتفعت الرسوم الإضافية والرسوم والمعدلات بشكل مؤقت

النقل تسعى لتنفيذ خارطة طريق للنشاط النهري» عبر دراسة شاملة«



طرحت الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل، التابعة لوزارة النقل، مناقصة بين المكاتب الاستشارية وبيوت الخبرة المتخصصة في مشروعات النقل، لإعداد دراسة عن قطاع النقل النهري، وآليات تطويره خلال الفترة المقبلة. وتستهدف الهيئة من الدراسة التي سيتم تكليف أحد بيوت الخبرة بها تنفيذ ما يعرف بـ«خارطة طريق» لنشاط النقل النهري في مصر، يتم تنفيذها خلال السنوات المقبلة.

كما أنه من المقرر أن تشمل الموائى النهرية المقترح تنفيذها وطرحها على القطاع الخاص، وكذا معايير التشغيل وسنوات حق الانتفاع، وأهم الشروط الواجب توافرها خلال عمليات التشغيل، بما يعود بالنفع على قطاع النقل من ناحية، وعلى الجهات الحكومية من ناحية أخرى بتحقيق موارد مالية سنوية.

كما سيتم التطرق عبر الدراسة التي يتم تنفيذها، إلى تنظيم عمليات التراخيص لكافة الوحدات العاملة بالنقل النهري، بالإضافة إلى تنظيم العمالة بالنقل النهري، والآليات التي يتم من خلالها توفير فرص عمل في هذا النشاط مستقبلاً.

ومن المقترح حسب الدراسة التي ستتم تنفيذها،

بحث الآليات التي يتم من خلالها استحواذ النقل خلال السنوات السابقة، دون ترسية أى منها النهري على حصة من المنقول من البضائع لوجود معوقات تحول دون تنفيذها والتي كانت خلال الفترة المقبلة، فى ظل استحواذ النقل من أهمها الحصول على التراخيص اللازمة البرى على النسبة الأكبر من المنقول داخل لانشاء وتشغيل تلك الموائى، بالإضافة إلى مصر، فضلاً عن تطوير الأهوسة والمنسوب سنوات حق الانتفاع والتي تراوحت من 15 - الأفضل للملاحة النهرية، مع إمكانية تحديد 25 عاما فقط.

البضائع التي سيتم نقلها عبر النقل النهري ومن أهم الموائى التي تم طرحها كانت ميناء النهضة فى الإسكندرية، وميناء قنا، وميناء

يأتى ذلك على خلفية طرح هيئة النقل النهري المنشأة فى سوهاج والتي تم طرحها قرابة 3 مرات دون جدوى. التابعة لوزارة النقل العديد من الموائى النهرية

ميناء الإسكندرية: تزايد في حركة السفن وتداول البضائع بنسبة 11% خلال أكتوبر

11.8% سفن الصب الجاف بواقع 13.2% تقريباً.

وسفن البضائع العامة 3.5% وسفن الصب السائل 2.8% ؛ ليبلغ إجمالي عدد السفن المترددة خلال شهر أكتوبر على مينائى الأسكندرية والدخيلة من مختلف التصنيفات 321 سفينة

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة لشهر أكتوبر 2021 في ظل تعليمات وتوجيهات الربان طارق شاهين رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال من قبل أطقم الإرشاد والقطر بالميناء وكذا إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .



الربان / طارق شاهين

شهر أكتوبر 2021.

وعلى جانب آخر، شهدت بدورها حركة الملاحة البحرية للسفن المترددة على هيئة ميناء الإسكندرية ازدياداً خلال شهر أكتوبر 2021 عن مثيله من عام 2020 بنسبة بلغت 3.2%، خاصة العبارات بنسبة زيادة 33.3% تليها كما بلغت نسبة الزيادة في سفن الحاويات

تمكنت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية من تحقيق تزايد في معدلات التداول خلال شهر أكتوبر من العام الحالي، مقارنة بنظيره من العام السابق، إذ شهدت كميات البضائع المتداولة زيادة بنسبة 11%.

وقد تصدرت بضائع الصب الجاف طليعة البضائع التي شهدت ازدياداً خلال شهر أكتوبر، إذ بلغت نسبة الزيادة على الشهر المثل من العام السابق 18% تليها في مقدار الزيادة البضائع المحواه بنسبة 10% ثم بضائع الصب السائل من المواد البترولية والسلع الاستراتيجية السائلة بواقع 2% ؛ هذا وقد تم تداول 114 ألف حاوية مكافئة بمينائى الإسكندرية والدخيلة، بإجمالي وزن 1.9 مليون طن.

كما بلغ حجم البضائع الصادرة من خلال الهيئة العامة لميناء الإسكندرية 1.3 مليون طن خلال

حركة الحاويات بمنطقة نشرق بورسعيد تقفز %٢٨ بالربع الأول وتحقق ١,١٧٩ مليون طن



أعلنت الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، أن الأرصفة الجديدة بشرق بورسعيد حققت أعلى حجم تداول خلال الربع الأول من العام المالي الجارى 2021/2022 بإجمالى 1179525 طن وذلك بعد توسعة الدائرة الجمركية، كما ارتفعت حركة تداول الحاويات الصادر بنسبة %13.3 مقارنة بالربع الأول من العام المالي 2020/2021 وارتفعت حركة الحاويات الوارد بنسبة %28.7 مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وتأتى هذه المؤشرات المرتفعة بعد إعطاء الرئيس عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهورية إشارة البدء لتشغيل الأرصفة الجديدة بشرق بورسعيد، فى 27 نوفمبر 2019 والذي كان تحولاً كبيراً فى أداء الميناء الأكثر تميزاً فى شرق المتوسط.

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة منذ عامين، شهدت منطقة شرق بورسعيد طفرة كبيرة فى معدلات النمو خاصة أن الميناء ملاصق لها المنطقة الصناعية واللوجيستية، وكذلك أنفاق 3 يوليو "جنوب بورسعيد" التى ساهم تشغيلها طوال اليوم فى سهولة انتقال الأفراد والبضائع من وإلى هذه المنطقة المتكاملة فى 20 دقيقة، مما ساهم أيضاً فى ربط شرق وغرب القناة ومن ثم انعكاس ذلك على تنمية سيناء.

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة منذ عامين، شهدت منطقة شرق بورسعيد طفرة كبيرة فى معدلات النمو خاصة أن الميناء ملاصق لها المنطقة الصناعية واللوجيستية، وكذلك أنفاق 3 يوليو "جنوب بورسعيد" التى ساهم تشغيلها طوال اليوم فى سهولة انتقال الأفراد والبضائع من وإلى هذه المنطقة المتكاملة فى 20 دقيقة، مما ساهم أيضاً فى ربط شرق وغرب القناة ومن ثم انعكاس ذلك على تنمية سيناء.

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة منذ عامين، شهدت منطقة شرق بورسعيد طفرة كبيرة فى معدلات النمو خاصة أن الميناء ملاصق لها المنطقة الصناعية واللوجيستية، وكذلك أنفاق 3 يوليو "جنوب بورسعيد" التى ساهم تشغيلها طوال اليوم فى سهولة انتقال الأفراد والبضائع من وإلى هذه المنطقة المتكاملة فى 20 دقيقة، مما ساهم أيضاً فى ربط شرق وغرب القناة ومن ثم انعكاس ذلك على تنمية سيناء.

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة منذ عامين، شهدت منطقة شرق بورسعيد طفرة كبيرة فى معدلات النمو خاصة أن الميناء ملاصق لها المنطقة الصناعية واللوجيستية، وكذلك أنفاق 3 يوليو "جنوب بورسعيد" التى ساهم تشغيلها طوال اليوم فى سهولة انتقال الأفراد والبضائع من وإلى هذه المنطقة المتكاملة فى 20 دقيقة، مما ساهم أيضاً فى ربط شرق وغرب القناة ومن ثم انعكاس ذلك على تنمية سيناء.

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة فى إعادة تشغيل خطوط الإنتاج المعطلة فى مصانع سيناء وزيادة صادرات الدولة من المنتجات

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة منذ عامين، شهدت منطقة شرق بورسعيد طفرة كبيرة فى معدلات النمو خاصة أن الميناء ملاصق لها المنطقة الصناعية واللوجيستية، وكذلك أنفاق 3 يوليو "جنوب بورسعيد" التى ساهم تشغيلها طوال اليوم فى سهولة انتقال الأفراد والبضائع من وإلى هذه المنطقة المتكاملة فى 20 دقيقة، مما ساهم أيضاً فى ربط شرق وغرب القناة ومن ثم انعكاس ذلك على تنمية سيناء.

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة منذ عامين، شهدت منطقة شرق بورسعيد طفرة كبيرة فى معدلات النمو خاصة أن الميناء ملاصق لها المنطقة الصناعية واللوجيستية، وكذلك أنفاق 3 يوليو "جنوب بورسعيد" التى ساهم تشغيلها طوال اليوم فى سهولة انتقال الأفراد والبضائع من وإلى هذه المنطقة المتكاملة فى 20 دقيقة، مما ساهم أيضاً فى ربط شرق وغرب القناة ومن ثم انعكاس ذلك على تنمية سيناء.

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة منذ عامين، شهدت منطقة شرق بورسعيد طفرة كبيرة فى معدلات النمو خاصة أن الميناء ملاصق لها المنطقة الصناعية واللوجيستية، وكذلك أنفاق 3 يوليو "جنوب بورسعيد" التى ساهم تشغيلها طوال اليوم فى سهولة انتقال الأفراد والبضائع من وإلى هذه المنطقة المتكاملة فى 20 دقيقة، مما ساهم أيضاً فى ربط شرق وغرب القناة ومن ثم انعكاس ذلك على تنمية سيناء.

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة منذ عامين، شهدت منطقة شرق بورسعيد طفرة كبيرة فى معدلات النمو خاصة أن الميناء ملاصق لها المنطقة الصناعية واللوجيستية، وكذلك أنفاق 3 يوليو "جنوب بورسعيد" التى ساهم تشغيلها طوال اليوم فى سهولة انتقال الأفراد والبضائع من وإلى هذه المنطقة المتكاملة فى 20 دقيقة، مما ساهم أيضاً فى ربط شرق وغرب القناة ومن ثم انعكاس ذلك على تنمية سيناء.

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة فى إعادة تشغيل خطوط الإنتاج المعطلة فى مصانع سيناء وزيادة صادرات الدولة من المنتجات

وذكرت المنطقة الاقتصادية فى بيان لها مؤخراً، أنه بعد افتتاح الأرصفة الجديدة فى إعادة تشغيل خطوط الإنتاج المعطلة فى مصانع سيناء وزيادة صادرات الدولة من المنتجات

وزير النقل خلال زيارته لميناء دمياط خطة لتحويل مصر إلى مركز عالمي للتجارة واللوجستيات



قام الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل مؤخراً، بزيارة ميناء دمياط لمتابعة معدلات تنفيذ عدد من المشروعات الحالية والخطط الزمنية للمشروعات المستقبلية بالميناء.

بدأت الزيارة بعرض تقديمي عن آخر المستجدات الخاصة بالمشروعات الجاري تنفيذها بالميناء قدمه رئيس الهيئة اللواء بحري وليد عوض، ثم قام وزير النقل برفع العلم على أحدث ثلاث قاطرات بحرية جديدة انضمت مؤخراً لأسطول وحدات الخدمات البحرية بميناء دمياط وهي القاطرات (هداية ، سليمان ، صالح) والتي تم بناؤها بالشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن.

وقد تم التعاقد على الثلاث قاطرات لمواكبة الزيادة الحالية في استقبال سفن نقل الغاز المسال من محطة الإسالة بالميناء وكذا الزيادة المتوقعة في سفن الحاويات من الأجيال الجديدة مع بدء تشغيل محطة الحاويات (تحيا مصر 1) . ثم قام الوزير بجولة ميدانية تفقد خلالها عددا من المشروعات الجاري تنفيذها بالميناء بدأها بمتابعة معدلات تنفيذ مشروع إنشاء محطة الحاويات تحيا مصر 1 والتي تصل طاقتها القصوى إلى أكثر من 4 مليون حاوية مكافئة وأطوال أرصفتها إلى 1970 م وبعمق 18 مترا، بالإضافة إلى ساحة خلفية بمساحة 910 آلاف م2. كما تفقد مشروع تطوير ورفع كفاءة (حاجز الأمواج الشرقي) بإضافة امتداد بطول 1565 م

وإنشاء حاجز أمواج غربي جديد بطول 3600 م بهدف خفض نفقات الصيانة السنوية وتقليل معدلات الاطماء وكذلك تفقد موقع إنشاء مشروع محطة (تحيا مصر 2) الجديدة متعددة الأغراض خلف الحاجز الغربي بأطوال أرصفة 3320 م وعمق 17 م وظهير خلفي بمساحة مليون م2 تقريبا. والتي ستساهم في زيادة طاقة التداول بمقدار 24 مليون طن سنوياً لمواجهة الزيادة المتوقعة لتداول البضائع بالميناء. وفي ختام جولته تفقد وزير النقل موقع مشروع إنشاء رصيف بطول 600 متر وساحة خلفية 270 ألف متر مربع واطلع على مخطط الاستغلال المستقبلي للمشروع. ووجه الوزير بالعمل على مدار الساعة وتنفيذ كافة المشروعات وفقاً لقياسات الجودة العالية والالتزام بالجدول الزمني المحدد لنهوه كافة المشروعات، مشيراً إلى أن الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل تنفذ خطة شاملة لتحقيق الهدف الأكبر وهو تحويل مصر لمركز عالمي للتجارة واللوجستيات.

رئيس هيئة ميناء دمياط يعقد لقائه الدوري بيمثلي



الشركات والتوكيلات العاملة بالميناء

في إطار حرص هيئة ميناء دمياط على التواصل الدائم والمستمر مع الشركات والتوكيلات العاملة بالميناء، عُقد إجتماع موسع مع ممثلي تلك الشركات والتوكيلات ترأسه اللواء بحري وليد عوض رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط.

هذا وقد تم مناقشة جدول الأعمال وعرض ما اتخذ في معظم الموضوعات المطروحة، كما قام ممثلو الشركات بطرح عدد من الموضوعات و الأفكار التي تساعد على حسن سير أعمالهم بالميناء ووعدهم رئيس الهيئة بدراستها وإبداء الرأي فيها .

وفي نهاية اللقاء ثمن ممثلو الشركات والتوكيلات إهتمام هيئة الميناء بالتواصل الدائم معهم باعتبارهم شركاء في النجاح الذي وصل إليه الميناء وقدموا الشكر على حرص الهيئة على عقد الإجتماعات الدوريه بهم لطرح كل ما يهم المجتمع الملاحي بالميناء .

حضر الإجتماع نائب رئيس مجلس الإدارة و رؤساء الادارات المركزية ومديرو الإدارات المختصة و ممثلين عن غرفة ملاحه دمياط والرقابة على الصادرات والواردات و الجمارك و شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع والتفتيش البحري و صوامع دمياط .

حيث بدأ الإجتماع بكلمة اللواء / وليد عوض رئيس الهيئة وجه خلالها الشكر للحضور لما لمس من تقديرهم للمسئولية تجاه الميناء والعمل بروح الفريق وأوضح أنه وجه بسرعه الإستجابيه لأى مطالب بعد دراستها .

منظمات النقل

تحذر من غلق الحدود بالتزامن مع انتشار متحور أوميكرون

دعت الغرفة الدولية للشحن (ICS) والاتحاد الدولي للنقل البري (IRU) والاتحاد الدولي لعمال النقل (ITF) والاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) الحكومات بشكل مشترك، لعدم إعادة فرض غلق الحدود والقيود التي تحد من حرية تنقل عمال النقل الدولي، وذلك بوضع الدروس المستفادة من العامين الماضيين.

وجاء بيان تلك الجهات كردود فعل من تلك المنظمات على الموجة الجديدة من فيروس كورونا والمعروف بمتحور أوميكرون-Omicron من مخدرة من تعرض عمال النقل وسلسلة التوريد العالمية لخطر الانهيار.

وأكدت المنظمات أنه يجب أن يكون عمال النقل عبر الحدود بما في ذلك البحارة وطاقم الطائرات والسائقين قادرين على الاستمرار في أداء وظائفهم وعبور الحدود دون قواعد سفر شديدة التقيد، للحفاظ على حركة سلاسل التوريد المتعثرة بالفعل في الوقت الحالي.

وتأتي تلك التحذيرات بعد أسبوع من تصنيف منظمة الصحة العالمية لسلسلة Omicron الجديدة من COVID-19 على أنها "متغير مثير للقلق"، خاصة أن قرابة 56 دولة على الأقل فرض درجات متفاوتة من قيود السفر، حيث دعت هيئات النقل إلى وضع حد لـ "النهج المتسرع والمجزئ لقواعد السفر من قبل الحكومات".

وأكدت تلك الهيئات أنه حان الوقت الآن لرؤساء الدول للاستماع إلى قادة الصناعة والعمال، من خلال اتخاذ إجراءات حاسمة ومنسقة معاً لتخفيف الضغط على سلسلة التوريد، ودعم القوى العاملة في مجال النقل العالمي المنهكة خلال موسم العطلات المزدحم.

وأشارت إلى وجود حالة إحباط من تراجع الحكومات عن الخطوات الواضحة الصادرة لزعماء العالم في سبتمبر من أجل ضمان حرية التنقل الآمن لعمال النقل، وإعطاء الأولوية لعمال النقل لتلقي اللقاحات المعترف بها من قبل منظمة الصحة العالمية، واعتماد بروتوكولات السفر والصحة الدائمة التي وضعتها الصناعة للبحارة والسائقين وطاقم الطائرات، على النحو الذي أقرته منظمة الصحة العالمية ومنظمة العمل الدولية والمنظمة البحرية الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي..

وذكر أن نفس الحكومات التي منعت الوصول إلى اللقاح العالمي هي الآن أول من أغلق حدودها لإبقاء متغير Omicron خارجاً، وذلك بدلاً من السعي لإيجاد حل عالمي لهذا الوباء، فإن قراراتهم تزيد من خطر انهيار



وأكدت الجهات العاملة في النقل بمختلف قطاعاته، ضرورة إنشاء شهادات تطعيم منسقة عالمياً ورقمية ومعترف بها بشكل متبادل لإثبات بيانات الاعتماد الصحية بما في ذلك حالة التطعيم ونتائج اختبار (COVID-19)، والتي تعتبر ذات أهمية قصوى لضمان قدرة عمال النقل على عبور الحدود الدولية.

وحذر جاي بلاتن، الأمين العام للغرفة الدولية للملاحه البحرية ان هناك خوف حقيقي ومشروع من أنه ما لم يتم اتخاذ إجراءات منسقة من قبل قادة العالم، فإننا سنشهد عودة إلى ذروة أزمة تغيير الطاقم في عام 2020 حيث تأثر أكثر من 400 ألف بحار بسبب قيود السفر القاسية غير الضرورية.. بالإضافة إلى ذلك، ذكر ويلي والش، المدير العام لاتحاد النقل الجوي الدولي، أنه "بعد ما يقرب من عامين من التعامل مع COVID-19، كان ينبغي أن نتقدم إلى ما وراء هذه الاستجابات غير المنسقة وغير المنسقة التي تشبه ردود بافلوفيان."

وأشار أمبرتو دي بريته، الأمين العام لـ IRU، إلى أن "تاريخ COVID يعيد نفسه مع قيام الحكومات من جانب واحد بتغيير مئات القواعد التي تؤثر على عمال النقل عبر الحدود في غضون ساعات، إنهم وكلنا الذين نعتمد على خدماتهم، يستحقون أفضل بكثير".

وتأتي تلك التحذيرات بالرغم من تحسين مؤشر تغيير الطاقم للسفن لشهر ديسمبر تحسناً في الوضع وزيادة ثابتة في معدل التطعيم بين البحارة، خاصة أنه وفقاً لمؤشر المنتدى البحري العالمي، فإن التحسينات الجيدة في معدلات تطعيم البحارة وتخفيف قيود السفر وحتى معدلات الإصابة المتناقصة الإقليمية تظهر بعض الضوء في نهاية النفق لأزمة تغيير الطاقم وتؤكد الاتجاه الذي خففته الأزمة. وبالتحديد انخفاض عدد البحارة على متن السفن بعد انتهاء عقودهم إلى 4.7% من 7.1% في الشهر الماضي، كما انخفض عدد البحارة على متن السفن لأكثر من 11 شهراً إلى 0.7% من 1.0%. حتى الآن حسب منظمات النقل المختلفة..

الجمارك تستهدف التخلص من 331 حاوية بضائع مهملة بميناء الإسكندرية

الماضي والتي منها سرعة التخلص من حاويات الحاصلات الزراعية والبضائع المنتهية الصلاحية بالموانئ المصرية، و إعادة فتح جميع رسائل المهمل القديمة المتراكمة بساحات شركات (الإسكندرية لتداول الحاويات، والإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية الصينية، وساحة المفروزة، وساحة شركة أوغن اكسبريس) وذلك لفرزها وإعادة تقييمها من جديد وبيع الصالح وإعدام غير الصالح بها على أن يستمر عمل اللجنة لحين الإنتهاء من كافة رسائل المهمل والرواكد حتى نهاية عام 2021 وبهدف التخلص من 331 حاوية بضائع مهملة ظلت راكمه لمدة 25 سنة فى ميناء الإسكندرية من سنة 1995.

وأكدت المصلحة أنه حتى الأسبوع الأول من ديسمبر فقد تم الإنتهاء من إعدام 85 حاوية، وتم الإنتهاء من إعادة كشف وتقييم واستيفاء جهات عرض وتسليم عدد 120 قيدا مهملها عنها (155) حاوية تمثل الفترة من 1995 حتى 2018 ، و جار العمل للإنتهاء من مهمل راكد حتى سنة 2021.

كما عقدت المصلحة مؤخرا اجتماعا مع اللواء حسام الروينى نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، بخصوص توحيد الرموز والأكواد الخاصة بالساحات والمخازن بمينائى الإسكندرية والدخيلة لتفعيل التطبيق الإلكتروني للمهمل، وذلك بحضور المهندسة ريم الدغيدى بقطاع التكنولوجيا بمصلحة الجمارك.

يذكر أنه خلال سبتمبر من العام الماضي قررت مصلحة الجمارك تقليص المدة المقررة لبيع بضائع المهمل لتكون شهرا بدلا من أربعة، وذلك وفقا لقرار رئيس المصلحة بموجب رقم 114 لسنة 2020.

وينص قانون الجمارك على أن للجمارك بيع البضائع التى مضى عليها 4 أشهر فى المخازن الجمركية أو على الأرصفة ولوزير المالية خفض هذه المدة فى حالات الضرورة ويفوض رئيس مصلحة الجمارك فى خفض المدة فى حالات الضرورة بما يمنع تكس الموانئ بالبضائع.

أكدت مصلحة الجمارك، أن هناك أولوية من قبل الجهات المعنية للتخلص من الرواكد والتكدس فى الموانئ المصرية، حيث يتم التركيز على ميناءى الإسكندرية والدخيلة كأولوية أولى، ثم ميناء بورسعيد كأولوية ثانية.

وفي هذا الصدد قررت مصلحة الجمارك تشكيل لجنة بموجب قرار إدارى رقم 30 لسنة 2021، والصادر من الدكتور قدرى هايبيل مدير عام الحركة ونقاط الفحص والمعائنة بميناء الإسكندرية، وذلك بعضوية 16 مسنولا من الجمارك والمجتمع المينائى بالإسكندرية.

وقامت اللجنة بإجراءات إعدام عدد خمس حاويات تابعة لتوكيل خط الميرسك العالمى، والتي كانت تحتوي على مواد غذائية مرفوضة رقابياً بغرض أعدامهم فى مدفن الحجاز بمحافظة الشرقية.

وكان الربان طارق شاهين، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، قد كشف أن محافظة الشرقية وافقت على استقبال البضائع المهملة التى سيتم التخلص منها من قبل التوكيلات الملاحية العاملة بميناء الإسكندرية، لتتم عملية حرق تلك البضائع بمحرقة شركة الحجاز للتخلص من النفايات الكائنة بمدينة بلبس.

وأصدرت هيئة ميناء الإسكندرية، منشورا للسوق الملاحية، يؤكد أن موافقة المحافظة تأتى فى إطار القرارات الصادرة من الأمانة العامة لمجلس الوزراء بخصوص التخلص من المهمل والرواكد الجمركية وسرعة التخلص من المهمل المطلوب إعدامها.

وأكد الربان طارق شاهين رئيس الهيئة أن محافظة الشرقية، وجهاز شئون البيئة، ومصلحة الجمارك أبدوا استعدادهم لإعدام والتخلص من جميع الأصناف والكميات أى كانت البضائع المطلوبة إعدامها من المهمل والرواكد الجمركية لكافة التوكيلات الملاحية، وذلك بشركة الحجاز للتخلص من النفايات الكائنة بمدينة بلبس.

وحسب مصلحة الجمارك فإنه تم صدور توصيات من قبل مجموعة العمل التنسيقية برئاسة أمين عام مجلس الوزراء، نهاية سبتمبر



معهد تدريب الموانئ ينظم دبلومة بعنوان ميكنة محطات الحاويات

أكد الدكتور أكرم سليمان عميد معهد تدريب الموانئ، أنه سيتم تنفيذ دبلومة بعنوان : «ميكنة محطات الحاويات "Container Terminals Automation"»، وذلك بالتعاون مع ميناء مرسيليا بفرنسا.

وأضاف أن هذا يأتي في إطار التعاون بين معهد تدريب الموانئ ومؤسسة ميناء مرسيليا بفرنسا ، حيث سيتم مناقشة وبحث عدد من الموضوعات منها الدور الحيوي الذي تلعبه محطات الحاويات في الاقتصاد، حيث إنها محاور مركزية في شبكة الإمداد العالمية.

وأكد مسنولو معهد تدريب الموانئ، أنه نظرًا لارتفاع تكلفة المعدات والموارد في تلك المحطات، فمن الضروري التخطيط الصحيح لتداول الحاويات بأقل وقت ممكن مع ضمان الاستخدام الفعال.

كما سيتم مناقشة تطوير وتحسين خطة التشغيل لدي محطات الحاويات لتلبية متطلبات شحن وتفريغ سفن الحاويات الضخمة لتناسب مع محدودية منطقة ساحات تستيف الحاويات المتاحة، وعدد معدات التداول الموجودة ووقت انتظار السفينة.

ولفت مسنول المعهد إلى أنه سيتم تحول ساحات التستيف وعمليات النقل الأفقية بين الرصيف والساحة للتشغيل الممكّن يمكن من تجنب ازدحام الموانئ وتقليل رسوم التخزين في الميناء وتقليل غرامات التأخير والاحتجاز.

ولفت مسنولو الهيئة إلى أنه يتم السعي من خلال الدراسة على تزويد



المشاركين بمهارات تخطيط محطات الحاويات باستخدام التقنيات الحديثة، مع التركيز على مهارات تعزيز الكفاءة وزيادة إنتاجية محطات الحاويات لتطوير ورفع كفاءة العاملين بالإدارات العليا والوسطى بالموانئ ومحطات الحاويات والنقل البحري، على أن تكون مدة الدبلومة أسبوعين دراسيين الأسبوع الأول الدراسة عن بعد Online من معهد تدريب

الموانئ، والأسبوع الثاني بالحضور الفعلي في ميناء مرسيليا بفرنسا. ومن المقرر أن تبدأ الدراسة من يوم الثلاثاء 4 حتى 8 يناير 2022 Online بالمعهد بالإسكندرية ومن 10 حتى 14 يناير 2022 بالحضور الفعلي بميناء مرسيليا بفرنسا وآخر موعد للتسجيل هو 14 نوفمبر 2022 حتى يتسنى لنا استخراج التأشيرات الخاصة بالسفر إلى فرنسا.

ويحصل المتدرب بنهاية الدبلومة علي شهادة دولية مهنية معتمدة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ومؤسسة ميناء مرسيليا بفرنسا.



أ/الشحات غتوري

الجمارك: عرض الرسائل الواردة بنظام الترانزيت إلى 4 دول عبر مينائي الإسكندرية والدخيلة لتسهيل الإجراءات

وافقت مصلحة الجمارك برئاسة الشحنات الترانزيت إلى دولتي السودان - ليبيا وكذلك غتوري ووكيل أول وزارة المالية على إجراءات الرسائل الواردة من دولتي (لبنان - سوريا) جديدة بخصوص البضائع الواردة بنظام لمينائي الإسكندرية والدخيلة (وارد عادي ، الترانزيت 4 دول عربية، تضم كلا من (ليبيا، وترانزيت) وذلك أثناء السير في الإجراءات.

والميناء (سوريا) لمينائي كان قد قال الشحات غتوري، رئيس مصلحة الإسكندرية بغرض التسهيل أمام تلك البضائع الجمارك، أنه بخصوص البضائع الترانزيت الواردة للموانئ المصرية في نظام التسجيل «تشين»، يقوم المستورد المصري بالحصول على صور المستندات لكل شركة مصدرة يتعامل معها

المسبقة للشحنات سواء كانت رسائل «الترانزيت» المباشر والحوايات الفارغة التي «السجل التجاري، والبطاقة الضريبية، وكشف الإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية، ترد من الخارج لاستخدامها في التعبئة، فلا حساب بنكي للشركة معتمد من البنك»، وتقديم

تخضع لنظام التسجيل المسبق للشحنات، كما أن إطار تفعيل اللجان الأمنية المشتركة الصادرة عن توصيات رئيس الجمهورية، وما تم رصده القادمين من الخارج لا تخضع بصفة مؤقتة وتكون جميع المستندات موثقة من سفارة بلد

من لجان المتابعة والمعلومات في الفترة لها على نظام التسجيل المسبق للشحنات. كما أوضح رئيس المصلحة أنه في حالة تعذر تسجيل بيانات الشركات المصدرة لمصر من

الأخيرة. وجاء في المذكرة أن بضرورة التنبيه على المنافذ الجمركية بعرض الرسائل الواردة بنظام تسجيل بيانات الشركات المصدرة لمصر من

مناطق الحروب أو الكوارث، على منصة «بلوك تشين»، يقوم المستورد المصري بالحصول على صور المستندات لكل شركة مصدرة يتعامل معها «السجل التجاري، والبطاقة الضريبية، وكشف الإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية، ترد من الخارج لاستخدامها في التعبئة، فلا حساب بنكي للشركة معتمد من البنك»، وتقديم تعهد من المستورد بصحة المستندات، والبيانات المقدمة، موثقة ومعتمدة بصحة توقيع من البنك، «التريبتك» بصحة المقدم، موثقة ومعتمدة بصحة توقيع من البنك، وتكون جميع المستندات موثقة من سفارة بلد

ميناء الإسكندرية : عدم السماح بدخول أي شاحنة

غير مسجل لها رقم ضريبي



قررت هيئة ميناء الإسكندرية، إلزام مالكي الشاحنات بتقديم مستند الرقم الضريبي لكل شاحنة للإدارة المركزية للتحويل الرقمي بهيئة ميناء الإسكندرية في موعد أقصاه 15 ديسمبر المقبل.

وأكدت هيئة الميناء في خطابها للسوق الملاحية والتجارية، إلى أنه لن يتم السماح بدخول أي شاحنة غير مسجل لها رقم ضريبي.

ونص خطاب هيئة الميناء أن هذا القرار يأتي في إطار التعاون المثمر بين هيئة الميناء وشركائها من الشركات العاملة بها والغرفة التجارية بالمحافظة، كما تأتي في ضوء أعمال الربط مع كافة أطراف المجتمع المينائي والجهات الحكومية لرقمنة تبادل كافة البيانات الخاصة بالعملاء ومنها مصلحة الضرائب المصرية.

وأكدت الهيئة أن القرار يأتي ضمن منظومة تقوم بها هيئة الميناء للربط الإلكتروني بين كافة الجهات العاملة داخل الميناء، لتكون منظومة معلومات وبيانات واحدة للتيسير في إجراءات التخليص الجمركي والفحص واستيفاء أوراق الرسائل والبضائع التي تصل إلى الميناء.

كما أن تطبيق المنظومة الجديدة سيقضى على التكدس بالميناء وفحص الحاويات والسلع الواردة وتبسيط وتسهيل الإجراءات وعملية الإفراج داخل وخارج الميناء، فضلا عن تعزيز آليات التجارة وتسهيل عمليات نقل البضائع.

وأوضح أن استخدام أحدث النظم إلكترونيا في جميع الإدارات بالميناء أدى لزيادة حجم تداول الحاويات والشاحنات وشحن وتفريغ البضائع بميناء الإسكندرية.

وانل قناوي المتحدث باسم أصحاب مكاتب الشاحنات أشار إلى أن أصحاب الشاحنات مع التطوير، موضحا أن هذا القرار في مصلحة صاحب الشاحنة، خاصة أنه سيتم محاسبته بصورة حقيقية بالنسبة

للمحمولة التي يتم نقلها من أو إلى الميناء، وهو ما يوفر عليه الضرائب بالنسبة المئوية و هي اكثر بكثير من طبيعة عمل الشاحنة على الواقع في ظل الظروف التي يمر بها المجتمع الجمركي والمستوردين. و لفت إلى أن الهدف من القرار هو رقمته البيانات الخاصة بمصلحة الضرائب و هيئة الميناء و ربطها ببعضها مما يسهل احصاء عمل كل شاحنة على حقيقته .

تحديد مقابل انتقال العاملين بها لحساب



المتعاملين معها

قررت مصلحة الجمارك تحديد مقابل الانتقال للعاملين بالمصلحة وذلك لحساب المتعاملين معها في أوقات العمل الرسمي أو خارج الدائرة الجمركية.

وفي هذا الصدد أصدر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، منشور تعليمات رقم 52 لسنة 2021 بهذا الشأن، والذي جاء في ضوء كتاب الدكتورة رئيس الجهاز التنفيذي لصندوق تنمية الصادرات بوزارة التجارة والصناعة رقم 3272 لسنة 2021، بخصوص التضمر من فرض رسم على كل مستند بالبيان الجمركي وفقا لأحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، بالإضافة إلى الاستفسارات الواردة من بعض المشروعات والمنشآت العامة في قطاع التصدير.

ونص المنشور على ضرورة مراعاة تحصيل مقابل الانتقال الوارد بما جاء بالملحق رقم 2 باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك المشار إليه، وفقا للضوابط الواردة بالملحق وطبقا للفئات المقررة بحسب المستوى الوظيفي لمرة واحدة وإن تعددت البيانات الجمركية إذا كانت لنفس المصدر وبذات الموقع.

كما نص القرار على أن يعاد تحصيل بدل الانتقال المشار إليه في الملحق

إذا تجاوزت مدة الانتقال مدة عمل الوردية بجمرك الصادر المختص. كما أنه عند تحصيل المقابل المقرر بالمسلسل رقم 9 من الملحق رقم 2 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، يعد البيان الجمركي مستندا واحدا وكذا أي عدد من مرفقاته، فيما يتم تحصيل المقابل المقرر الملحق رقم 2 مسلسل رقم 1 على السيارات المكشوفة غير المحواة حسب القياس سواء كانت 20 قدما ، أو 40 قدما ، وتم استثناء من تلك المقابلات إذا كان ذلك بناء على إخبارية أو اشتباه أو السيارات النقل الفارغة.

الإسكندرية لتداول الحاويات تجري تعديلات على تعريفاتها و تسجل ٢٣٨,٤ ألف حاوية في ٤ أشهر



أكدت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة «التابعة للقايسة للنقل البحرى والبرى» أنها تسعى لتنفيذ استراتيجية تسويقية جديدة خلال الفترة المقبلة، لتنمية وزيادة إنتاجية محطة الحاويات التابعة لها، مع زيادة التنافسية خلال الفترة الأخيرة بالسوق المحلية.

وأكدت الشركة، أنها منحت الخطوط الملاحية الكبيرة تسهيلات طبقاً لحجم أعمالهم بعد دراستها وتقييمها من قبل لجنة التعريف، كما تم إلغاء بند الفك والتثبيت وضمه إلى فئة التفريغ والشحن.

وحسب تعريف الشركة، فإن هذا البند يقع ضمن البند الثانى بالتعريف تحت مسمى الفك والتثبيت، ويشمل تفريغ الحاويات برسم ميناء آخر من داخل السفينة إلى ساحة الترانزيت، وإعادة شحنها على سفينة أخرى أو وسيلة نقل برى لخارج المحطة، ومقابل هذا البند يصل إلى 90 دولاراً للحاوية

المملوءة 20 قدماً، و60 دولاراً للحاوية 20 قدماً الفارغة، و115 دولاراً للحاوية 40 قدماً المملوءة، و70 دولاراً للحاوية 40 قدماً الفارغة.

وأكدت الشركة فى تقرير لها، إرسال خطابات باللغات المختلفة للتوكيلات والخطوط الملاحية حول انتهاء المرحلة الأولى من تعميق الرصيف 96 وجاهزية 400 متر طولى لاستقبال السفن العملاقة حتى غاطس 15.5 متر.

كما تقوم الشركة بالترويج لجذب جزء من خدمات تعقيب الشحن «الترانزيت» وتقديم تسهيلات فى هذا الشأن، علاوة على زيارات للخطوط الملاحية ومسئولى التسويق بها، وذلك للتعريف بأخر المستجدات ومناقشة المقترحات والمشكلات الخاصة بالخطوط وتذليل كل الصعوبات.

وأوضحت الشركة أنها تستهدف الخطوط الملاحية العاملة خلال موسم التصدير (خط مباشر إسكندرية نوفورسك، وخط الزيم) إضافة إلى العمل على استكمال تطبيق النظام المالى لمحاسبة الحاويات.

وكذلك الربط بين الأنظمة، عبر منظومة متكاملة (ERP) للتحكم الكامل فى موارد الشركة، وتحقيق السيطرة المتكاملة بين القطاعات المختلفة وضمان التكامل التام مع الشركة القابضة فى تبادل البيانات بنظام (On Line)، علاوة على تفعيل ساحات الكشف وربطها مع منظومة (mts).

حققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات معدل تداول للحاويات بنهاية أكتوبر الماضى بلغ 238.4 ألف حاوية، وذلك مقارنة بـ 269 ألفا خلال نفس الفترة من العام الماضى بانخفاض 11% ومقارنة بما كان مستهدفاً خلال الموازنة التقديرية بالشركة تصل إلى 282 ألف حاوية بتراجع قدره 15%.

كما حققت الشركة إيرادات للنشاط الجارى بلغ 718 مليون جنيه، مقارنة بنحو 721 مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام المالى الماضى بتراجع نسبته 0.4% فقط، ومقارنة بالمستهدف يصل إلى 15%، حيث كان متوقفاً أن تصل إلى 848 مليون جنيه.

بالإضافة إلى صافى ربح قدره 448 مليون جنيه مقارنة بـ 368.7 مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام المالى الماضى، بزيادة تقدر نسبتها 22%، ومقارنة بالمستهدف الذى يصل إلى انخفاض 6%، حيث كان متوقفاً أن يصل إلى 476.4 مليون جنيه خلال تلك الفترة.

وينص الملحق رقم 1 باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك والخاص بأجور العمل الذى يقوم به موظفو المصلحة ذوو الشأن فى غير أوقات العمل الرسمى أو خارج الدائرة الجمركية.

وينص البند الأول من هذا الملحق على تقاضى موظفى الجمارك عن الملاحظة الجمركية لعمليات الشحن والتفريغ والتي تصل لكل سفينة تجارية أو غيرها بواقع 50 جنيهاً عن كل ساعة أو جزء منها وبحد أدنى 100 جنيه، و25 جنيهاً عن كل ساعة أو جزء منها لكل عربة سكة حديد.

و100 جنيه عن كل ساعة أو جزء منها على ألا يقل المحصل عن 100 جنيه عن كل عملية ملاحظة أو توصيل أو تفتيش للماعونة أو حراسة عليها أو أي عملية أخرى يرخص بإجرائها تحت الملاحظة، وكذا 100 جنيه لقيام لجنة تفتيش السفن بمراجعة مستندات البواخر وتفتيشها فى العطلات.

كما يتم تحصيل 100 جنيه فى أعمال مراقبة نقل بضائع تسليم صاحبة أو الترانزيت من الأرصفة إلى مخازن شركة الإيداع، وكذا 100 جنيه عن كل ساعة أو جزء منها لمراقبة تفريغ أو سحب أو نقل المواد البترولية ومشتقاتها المستوردة أو المستخرجة من خام أجنبي، و50 جنيهاً عن كل ساعة لمراقبة تعبئة البضائع، و100 جنيه لإجراءات تراخيص السفر لكل سفينة تجارية، و500 جنيه لتسليم واستلام الأشياء الثمينة التى تزيد قيمتها عن 50 ألف جنيه.

كما يتم تحصيل 2000 جنيه لكل سفينة لدخول الركاب أو خروجهم فى حالة فتح جمرک الركاب بالموانئ البحرية.

وبالنسبة لانتقال العاملين بالمصلحة، فيتم تحصيل 500 جنيه لانتقال العاملين من المستوى الوظيفي الأول فما فوقه داخل المدينة، و400 جنيه لانتقال المثنى أو مأمور الحركة داخل المدينة، و300 جنيه لانتقال أي من العاملين الآخرين داخل المدينة، و1000 جنيه لانتقال العاملين من المستوى الوظيفي الأول فما فوقه خارج المدينة، و800 جنيه لانتقال المثنى أو المأمور خارج المدينة، و600 جنيه لانتقال أي من العاملين الآخرين خارج المدينة.

الجمارك : الاعتداد بنتيجة التحليل للأصناف الوارده لمدة عام لجميع المستوردين والمصدرين



أعلنت مصلحة الجمارك ضرورة الإلتزام من قبل موظفيها بمختلف المنافذ الجمركية، بتطبيق الفقرة الأخيرة من المادة 259 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، الصادرة بالقرار الوزاري رقم 430 لسنة 2021 بشأن نتيجة التحليل التي يتم إجرائها على البضائع الوارده.

وتنص الفقرة " ط " من المادة 259 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، على أنه يجب عدم التصرف في العينات القانونية المحجوزة إلا بعد الانتهاء من الغرض المحجوزة من أجله، ويخطر ملك البضائع أو وكلائهم لاستلام هذه العينات، وفي حالة عدم حضورهم لاستلامها خلال شهر من تاريخ عملهم يحرق بها محضر متروكات وتسلم إلى إدارة المهمل للتصرف فيها وفقاً للقواعد المقررة لذلك أو إعدامها في حالة عدم الصلاحية أو غير ذات القيمة.

وذهبت المادة إلى أنه في جميع الأحوال يعمل بنتيجة التحليل لمدة عام لجميع المستوردين والمصدرين بشرط أن يكون الصنف وارداً من ذات المنتج ومن نفس بلد المنشأ للرسالة السابقة تحليلها ويحمل ذات الرقم الكودي وذات المواصفات

ونص قرار رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري رقم 76 لسنة 2021 ، أنه نظراً لما تلاحظ من قيام بعض المواقع الجمركية برفض الإعتداد بنتيجة التحليل لمدة عام للأصناف الوارده من ذات المنتج ومن نفس بلد المنشأ للرسائل السابق تحليلها وبذات المواصفات بما يؤدي إلى تأخير معدلات زمن الإفراج وتضارب العمل بالمواقع الجمركية المختلفة، وورود شكاوي من بعض ممثلي المجتمع التجاري والصناعي وجمهور المتعاملين في هذا الشأن .

ونص القرار أنه توحيداً للمعاملة الجمركية على مستوي مصلحة الجمارك، العمل وانتظامه وضماناً لحسن سير العمل، فيراعى التنبيه مشدداً بضرورة الإلتزام بما ورد بالفقرة الأخيرة من المادة (259) من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بالقرار الوزاري رقم 430 لسنة 2021 بشأن العمل بنتيجة التحليل لمدة عام لجميع المستوردين والمصدرين بشرط أن يكون الصنف وارداً من ذات المنتج ومن نفس بلد المنشأ للرسالة السابقة تحليلها ويحمل ذات الرقم الكودي (-ARTI) (CLE) وذات المواصفات، وذلك دون الإخلال بحق الجمرک في طلب

و توضع آليات فرض غرامات على البضائع الترانزيت العابرة للبلاد



أقرت مصلحة الجمارك تعليمات جديدة بخصوص البضائع الترانزيت العابرة للأراضي المصرية والرسوم التي يتم فرضها عليها من قبل مسئولى المنافذ الجمركية، وذلك وفقا لللائحة التنفيذية لقانون الجمارك.

ووفقا لقرار الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، ووكيل أول وزارة المالية، رقم 77 لسنة 2021، فقد نص على عدم تطبيق أحكام المادة 96 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك والمختصة بالبضائع الأجنبية المنشأ التي تسلك أراضي جمهورية مصر العربية بقصد العبور باستخدام الطرق المؤدية مباشرة إلى منفذ الخروج للوصول لوجهتها النهائية ببلد المقصد الأجنبية المحددة بمستندات الشحن الخاصة بهذه البضائع على أن يطبق بشأنها حكم المادة 95 من ذات اللائحة التنفيذية المشار إليها.

كما تقرر عدم انطباق أحكام الغرامة المقررة بالفقرة الثانية من المادة 74 من قانون الجمارك المشار إليه والمتعلقة بالقيمة للأغراض الجمركية على الحالات الواردة بكل من المادة 95 والفقرة الرابعة من المادة 96 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك وذلك في الحالات التي يقوم فيها الجمرك المختص بتقدير قيمة لأغراض النقل تزيد عن القيمة المقرر عنها بقصد الوصول لضمان بمثل الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم المقررة على البضائع أثناء عبورها أو نقلها للمناطق الحرة أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة أو بالموانئ الجافة، على أن تظل هذه القيمة قيمة لأغراض النقل على أن يتم احتساب ضمان الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم على أساس ذلك.

ويأتي هذا القرار بعد أن تقدمت عددا من الشركات العاملة في مجال تجارة البضائع العابرة "الترانزيت"، بالتضرر من فرض غرامات من قبل مصلحة الجمارك على القيمة بالنسبة للبضائع الأجنبية العابرة للأراضي المصرية متخذة الطرق المؤدية مباشرة الى منفذ الخروج لبلد المقصد المحدد بدولة أجنبية أخرى.

كما صدر القرار بناء على الطلبات الواردة لمصلحة الجمارك من بعض الشركات من

الحسابات المقيدین بالسجل الخاص بوزارة المالية المعد لهذا الغرض، ويتعين أن تغطي الضمانات المقدمة قيمة الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم.

أما المادة 96 من نفس اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، فتتضمن على أن يجوز نقل البضائع الأجنبية غير خالصة الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم الى المستودعات المقامة خارج الموانئ او الى المناطق الحرة أو الأسواق الحرة أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة أو الموانئ الجافة أو أي موانئ أخرى طبقا لنظام البضائع العابرة "الترانزيت" وفق الضمانات عليها في المادة 95 من نفس اللائحة.

كما نصت المادة بأنه لا يسمح بنقل البضائع الواردة بنظام الوارد النهائي التي يرغب أصحابها في إعادة شحنها إلى الخارج أو تقرر رفضها رقابيا من ميناء الوصول الى ميناء آخر داخل البلاد، ويجب شحنها مباشرة من ميناء الوصول ما لم يكن الشحن إلى وجهة ليس لديها خط ملاحى بهذا الميناء شريطة تقديم إفادة من غرفة الملاحه المختصة بذلك وتنقل هذه البضائع تحت الرقابة الجمركية والحراسة الشرطية

فرض غرامات من قبل المصلحة على القيمة بالنسبة للبضائع الأجنبية الواردة لها بوجهة نهائية محددة من خارج البلاد للمناطق الحرة أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة أو الموانئ الجافة، وكذا ما خلص اليه رأي المستشار القانوني لرئيس مصلحة الجمارك بتاريخ 17 نوفمبر الجاري في هذا الشأن.

ومن المعروف أن الباب الخامس من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك كان تحت مسمى النظم الجمركية الخاصة، ونصت المادة 95 بأنه يجوز عبور البضائع الأجنبية المنشأ خلال أراضي جمهورية مصر العربية لخروجها إلى خارج البلاد دون أن تأخذ طريق البحر بشرط أن تسلك الطرق المؤدية مباشرة إلى منفذ الخروج وبعد تقديم أحد 3 ضمانات، والتي تشمل أمانة نقدية، أو ضمان مصرفي غير مشروط غير قابل للإلغاء، أو تعهد يقبله الوزير أو من يفوضه، من إحدى الوزارات أو المصالح الحكومية أو الهيئات العامة أو شركات القطاع العام أو الشركات القابضة لجميع الأنظمة الجمركية على أن يكون موقعا من الوزير المختص أو رئيس المصلحة أو رئيس الهيئة أو رئيس الشركة أو من يفوضه كل منهم.

كما يجوز للمصلحة قبول ضمان أصول المنشأة على أن تكون مملوكة وخالية من الحقوق العينية المتبعة طبقا لتعريف الجهاز المركزي للمحاسبات ووفقا لتقرير أحد مراقبي



الهيئة القومية لسلامة الغذاء

هيئة سلامة الغذاء

ترفع معظم الرسوم التي يتم تحصيلها بالمنافذ الجمركية

قررت هيئة سلامة الغذاء برئاسة الدكتور حسين منصور رفع عددا من التعريفات التي تقوم بتحصيلها بالمنافذ الجمركية المختلفة، وذلك بتعديل القرار رقم 4 لسنة 2021 . وينص القرار الجديد الذي بموجبه سيتم زيادة معظم الرسوم، والتي سيتم تحصيلها على القيم الخاصة بالواردات الغذائية الاستراتيجية. ووفقا للقرار رقم 11 لسنة 2021 الصادر عن مجلس إدارة الهيئة، فينص على تحصيل 100 جنيه للطن بالنسبة للحوم المبردة والمجمدة، والتي كانت 50 جنيه، وبالنسبة للأسماك الحية والمبردة والمجمدة 50 جنيه للطن بدلا من 10 جنيه للطن، و50 جنيه للطن من للألبان ومنتجاتها بدلا من 10 جنيه، و50 جنيه للطن للبند وتفريعاته فيما عدا الفول والعدس برسم الوارد بعد أن كانت 10 جنيهات. وبالنسبة للفواكه وأثمار قشرية صالحة للأكل فيصل الرسم عليها بقيمة 60 جنيه للطن، والتي كانت 30 جنيه للطن، و60 جنيه للطن من الشاي الأسود والبن، والتي كانت 30 جنيه

للطن، أما بالنسبة للحبوب وللذرة 3 جنيهات للطن، وأما دقيق الحبوب فتم رفعه إلى 20 جنيه للطن بعد أن كان 2 جنيه للطن. وبالنسبة للحبوب وأثمار زيتية فتصل رسمها إلى 50 جنيه فيما عدا فول الصويا يستمر العمل برسم فحص 10 جنيهات للطن، مقابل 10 جنيهات في القرار 4 لسنة 2021، و10 جنيهات للدهون والشحوم والمارجرين، والجلسرين، والزيوت، إذا كان غير مهيا للبيع بالتجزئة 15 جنيهات إذا كان لهيا للبيع بالتجزئة، بعد أن كان 2 جنيه و7 جنيهات على التوالي. أما بالنسبة لمحضرات اللحوم والأسماك (تونه، بولوبيف) فتصل إلى 100 جنيه للطن مقابل 20 جنيه في القرار السابق، و60 جنيه للطن للمصنوعات السكرية، بعد أن كانت 30 جنيه للطن. كما تم مضاعفة رسم الهيئة على كل طن سكولاته وكاكاو لتصل إلى 60 جنيه، بعد أن كانت 30 جنيه للطن، وبالنسبة لمحضرات خضر وفاكهة ونباتات صالحة للأكل (مريات

وعصائر) ، فيصل الرسم الذي يتم تحصيله الى 80 جنيه بدلا من 40 جنيه، ومكسبات الطعم والرائحة تصل إلى 100 جنيه للطن مقابل 40 جنيه في القرار السابق. وبالنسبة لمحضرات أساسية من الحبوب والدقيق والنشأ والبطائر، فتم زيادتها إلى 50 جنيه للطن بعد أن كانت 30 جنيه للطن فقط، و100 جنيه لكل طن من محضرات غذائية أخرى بعد أن كانت 40 جنيه للطن، وكذا 100 جنيه للطن من الخل والمياه المعدنية ومشروبات وسوائل كحولية ، بعد أن كانت 40 جنيه، تم تثبيت مواد تلوين من أصل نباتي أو حيواني والذي يصل إلى 10/100 كجم، بالإضافة إلى زيادة رسوم المواد زلالية ومواد أساسها النشا وإنزيمات وكازين وجيلاتين لتصل إلى 100 جنيه للطن بعد أن كانت 40 جنيه للطن.



تغطي باقي التزامات صاحب المستودع بما فيها الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم ، ويجوز للوزير بالنسبة للمستودعات التي يرخّص بها لأحدى الجهات الحكومية أو الهيئات العامة أو شركاتهم أو قطاع الاعمال قبول تعهد صريح موقع من الوزير المختص أو رئيس الهيئة أو رئيس الشركة القابضة بدلا من الضمان المنصوص عليه في البند " أ " .

بينما ينص البند " أ " من تلك المادة باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، على أن يتم تقديم أمانة نقدية أو خطاب ضمان مصرفي يغطي 10% من الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم التقديرية لمتوسط الطاقة التخزينية التقديرية المتوقعة للمستودع التي

المالية

تصدر تعديلات جديدة على اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك

أجرت وزارة المالية تعديلات جديدة على اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الجديد، والتي تم إصدارها بموجب القرار الوزاري رقم 430 لسنة 2021، وذلك بعد أن تقدم الشحات غنوري رئيس مصلحة الجمارك بمذكرة لوزير المالية.

ونص القرار الوزاري رقم 597 لسنة 2021 في المادة الأولى منه، استبدال نص الفقرة الثانية من المادة 107 والبند " أ " من المادة 117 والبندين ب، وج من الفقرة الأولى من المادة 198 وذلك من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك لتكون على النحو التالي.

يجوز للوزير أو من يفوضه بالنسبة للمستودعات التي يرخّص بها لإحدى الجهات الحكومية أو الهيئات العامة أو شركاتهم أو شركات قطاع الأعمال العام، قبول تعهد صريح موقع من الوزير المختص أو رئيس الهيئة العامة أو رئيس الشركة القابضة يغطي الضمانات بنسبة 100% .

وكانت تنص اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك في المادة 105 و 107 الخاصة بالمستودعات الجمركية، وتنص تلك المواد على شروط انشاء المستودع الجمركي، وكان ينص البند ب على أن يتم تقديم وثيقة تأمين

الجمارك: تعليمات بسرعة الإفراج عن البضائع الواردة بنظام التخليص المسبق



قرر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، تخصيص لجان جمركية للتخليص المسبق قبل وبعد وصول البضاعة يكون مهامها سرعة إنهاء الإجراءات للبيانات الجمركية على منصة نافذة لإتمام المهام وإنجاز الأعمال بالمراكز اللوجيستية وساحات الكشف والمعينة.

ونص نص قرار رئيس المصلحة رقم 78 لسنة 2021، على أن يتم تنفيذ الإجراءات الخاصة بهذه النوعية من البضاعة، لتكون قبل وصول البضاعة، ليقوم في تلك المرحلة صاحب الشأن أو وكيله بالتوقيع الإلكتروني على مستندات الإفراج وبوليصة الشحن وارسالها إلكترونياً مدون عليها الرقم التعريفي ACID على منصة نافذة لإتمام الإجراءات بنظام التخليص المسبق، ويتم تسجيل بيان جمركي بدفتر 46 ويرسل البيان الى جهات العرض لإعمال شئونها وللجان الجمركية المخصصة للتخليص المسبق للتمتين والمراجعة والسير في إجراءات تطبيق الإتفاقيات التفضيلية والاعفاءات الجمركية إن وجدت، مع الالتزام بتقديم أصل اثبات المنشأ قبل الإفراج النهائي.

كما تشمل الإجراءات في تلك المرحلة تحصيل الضرائب والرسوم ورسوم الفحص تحت التسوية قبل الوصول بطرق الدفع الإلكترونية، ويجوز سداد نسبة 30% من الضرائب والرسوم المقدرة مبدئياً قبل وصول البضائع على أن يتم إجراء التسوية النهائية وسداد كامل الضرائب والرسوم المستحقة بعد وصول البضاعة وفقاً للتعريفات الجمركية النافذة وقت الإفراج.

أما الإجراءات التي يتم اتخاذها بعد وصول البضاعة بالموانئ، فنص القرار على أن يتم ربط المنافيس للبيان الجمركي على منصة نافذة إلكترونياً وتستوفى جهات العرض الرقابية والأمنية ألياً من خلال العرض على لجان الفحص المشترك وتحصل فروق رسوم الفحص أن وجدت، ويرسل البيان إلى مدير تعريفات لإتمام الإجراءات ويصبح السداد نهائياً، ويتم التوجه إلى باب الصرف للمراجعة واستلام البضاعة، وفي حالة عدم وجود جهات للعرض يرسل البيان إلى مدير تعريفات لإتمام الإجراءات ويصبح السداد نهائياً ويتم التوجه إلى باب الصرف للمراجعة واستلام البضاعة.

كما أنه في حالة الإفراج بالمسار الأحمر، فيتم ربط المنافيس على منصة نافذة إلكترونياً ويرسل البيان الجمركي إلى لجان الكشف والمعينة للتحقق

يحددها صاحب المستودع أو من المتوسط الشهري للضريبة الجمركية والرسوم المحصلة عن السنة السابقة عند التجديد. أما البند " أ " من المادة 117 فتكون على النحو التالي " مزج المنتجات الأجنبية بأخرى أجنبية أو محلية ويشترط في هذه الحالة وضع علامات خاصة على الأغلفة وتخصيص مكان مستقل لها. وكان ينص هذا البند (أ) من المادة 117 على " مزج المنتجات الأجنبية بأخرى أجنبية أو محلية بقصد إعادة التصدير فقط ويشترط في هذه الحالة وضع علامات خاصة على الأغلفة وتخصيص مكان مستقل لها. كما ينص البندين ب، ج من المادة 198، بأن يقوم المصدر أو المنتج الأجنبي في بلد التصدير بتسجيل بياناته وإنشاء حساب إلكتروني على المنصة الإلكترونية المؤمنة التي تحددها وتعتمدها المصلحة، على أن تتضمن هذه البيانات " الدولة المسجل بها المصدر، ورقم التسجيل للمصدر، والاسم التجاري للمصدر، ونوع المصدر " منتج - فرع للشركة - أخرى " والعنوان التفصيلي، والبريد الإلكتروني للمصدر، وغيرها من بيانات المصدر".

أما البند ج ، فينص في القرار الجديد على أن يقوم المستورد أو صاحب البضاعة أو وكيله من المخلصين الجمركيين بإدراج البيانات الأولية والأساسية للشحنة المزمع استيرادها وتقديم المستندات الخاصة بها إلكترونياً - بما في ذلك الموافقات الاستيرادية المسبقة وفقاً للقوانين والقرارات المنظمة لذلك - وذلك كله باستخدام التوقيع الإلكتروني، على أن تتضمن هذه البيانات (رقم تسجيل المصدر الأجنبي، وكود بلد التصدير، وبيانات السلعة، وبند التعريفات الجمركية وفقاً للنظام المنسق H.S.CODE متضمناً التعريفات المحلية، وبيانات الفاتورة.

وكانت تنص المادة ب من المادة 198 من اللائحة التنفيذية، يقوم المستورد أو صاحب البضاعة، أو وكيله من المخلصين الجمركيين بتسجيل بيانات المصدر الأجنبي في بلد التصدير من خلال منصة نافذة على أن تشمل البيانات التالية " الدولة المسجل بها المصدر، ورقم التسجيل، والاسم التجاري للمصدر، ونوع المصدر " منتج فرع للشركة ، أخرى " والعنوان التفصيلي ، والبريد الإلكتروني للمصدر، وغيرها من بيانات المصدر.

بينما كانت تنص المادة ج على أن يقوم المستورد ، أو صاحب البضاعة أو وكيله من المخلصين الجمركيين بإدراج البيانات الأولية الأساسية للشحنة المزمع استيرادها بصورة الكترونية، على أن تتضمن هذه البيانات (رقم تسجيل المصدر الأجنبي ، وكود بلد التصدير، بيانات السلعة، وبند التعريفات الجمركية وفقاً للنظام المنسق H.S.CODE ، متضمناً التعريفات المحلية وبيانات الفاتورة.

ونصت المادة الثانية من القرار على أن يستبدل بنص المادة رقم 1 من الملحق رقم 2 المرفق باللائحة التنفيذية والخاص برسم فحص الأشعة. ووصلت تلك الرسوم لتكون 500 جنيه لكل من الحاوية، البرادات - الشاحنات (مغلقة أو مفتوحة) بدون مقطورة مقاس 20 للوارد. و100 جنيه بالنسبة للحاوية أو البرادات أو الشاحنات بدون مقطورة مقاس 20 قدماً للمصدر، و800 جنيه للحاويات والبرادات والشاحنات بقطورة مقاس 40 قدماً للمصدر.

و200 جنيه بالنسبة للحاوية والبرادات والشاحنات بمقطورة مقاس 40 قدماً للمصدر، و50 جنيه للسيارات، و100 جنيه للأتوبيسات العابرة للحدود ، و2 جنيه لكل كجم للبياتات والطرود البريدية.

والمطابقه للوارد الفعلي على البنود المقررة ومراجعة المستندات المقدمة إلكترونياً والتأكد من صحة البند والقيمة الجمركية والقواعد الاستيرادية واستيفاء جهات العرض الرقابية والأمنية ألياً من خلال العرض على لجان الفحص المشترك وتحصل فروق رسوم الفحص والرسوم المستحقة أن وجدت. وفي حالة المطابقة يرسل البيان إلى مدير تعريفه لإنهاء الإجراءات ويصبح السداد نهائياً ويتم التوجه إلى باب الصرف للمراجعة واستلام البضاعة. أما في حالة الاختلاف وعدم مطابقة الكشف والمعينة يتم إجراء التعديلات الواجبة للبنود والقيمة والقواعد الاستيرادية وتستوفي الجهات الرقابية للوارد الفعلي ألياً من خلال العرض لجان الفحص المشترك ويرسل البيان إلى مدير تعريفه لإتمام الإجراءات وتحصل الفروق المستحقة وفروق الفحص أن وجدت ويصبح السداد نهائياً ويتم التوجه إلى باب الصرف للمراجعة واستلام البضاعة. أما في حالة تظلم صاحب الشأن أو وكيله على البيان الجمركي للتخليص المسبق من أي إجراء بخلاف ما يتعلق بالبند والقيمة والمنشأ، يرسل التظلم الى منصة النافذة إلكترونياً، موضحاً أسباب التظلم وتقوم لجنة جمركية ببحث التظلم وإزالة أسباب الشكوى فوراً خلال مدة لاتزيد عن 24 ساعة من تاريخ تقديم التظلم على منصة نافذة لسرعة الاستجابة والحل عند ثبوت

أحقية التظلم، مع مراعاة ما ورد بأحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك بشأن التظلمات. ونص القرار أنه في حالة إعادة تصدير البضاعة التي سبق اتخاذ إجراءات التخليص المسبق بشأنها أو إعدامها وفقاً للإجراءات المقررة قانوناً، تلتزم مصلحة الجمارك برد المبالغ السابق تحصيلها عنها فور إعادة التصدير أو الإعدام ودون إجراء مقاصة بين هذه المبالغ وآية مبالغ تخص بضائع أخرى. وشدد القرار على أن يتم التنسيق والتعاون الكامل بين الإدارة المركزية لتكنولوجيا المعلومات والشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الالكترونية MTS، و معاون رئيس مصلحة الجمارك للتخليص المسبق وروساء الإدارات المركزية للموانئ، ومديري العموم ومديري المراكز اللوجيستية لتنفيذ الإجراءات التي شملها القرار مع رصد المعوقات وحلها التي قد تنشأ على تطبيق النافذة أو الواقع الفعلي لنظام التخليص المسبق أو بالمراكز اللوجيستية وساحات الكشف والمعينة لسرعة اتخاذ القرار باتجازها فوراً وذلك لتخفيض معدلات زمن الإفراج على مستوى جميع المراكز اللوجيستية والموانئ. ونص القرار على أن يتم تقديم الدعم الفني والمتابعة والرد على الاستفسارات للتخليص من خلال البريد الإلكتروني.

مجموعة CMA-CGM

تتوقع استمرار الضغط على الشحن البحري حتى النصف الأول من العام المقبل

اجتمع مجلس إدارة مجموعة CMA CGM مؤخراً برئاسة رودولف سعاده ، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي، لمراجعة البيانات المالية للربع الثالث من عام 2021 .

كما ستسمح هذه الاستثمارات لـ CMA CGM بتقديم حلول شاملة وتحسين جودة الخدمة من أجل تحسين تطويرها الاستراتيجي للسنوات القادمة مع متابعة إجراءاتها لتعزيز انتقال الطاقة، من خلال هذا البرنامج الاستثماري الطموح، تهدف المجموعة إلى بناء سلاسل التوريد لخدمة الاقتصاد العالمي.

كما أن هناك زيادة سعة الشحن بنسبة 5.9% بين سبتمبر 2020 وسبتمبر 2021، فيما انضمت 10 سفن مملوكة جديدة وثلاث سفن مستأجرة جديدة بقدرة 15000 حاوية نمطية إلى أسطول المجموعة منذ بداية العام، حيث تم اقتناء 49 سفينة مستعملة منذ 1 يناير 2021، 800 ألف حاوية إضافية على مدى 15 شهراً لتصل إلى 4.8 مليون حاوية.

ولفت رئيس المجموعة إلى أنه منذ عام 2017، اختارت CMA CGM الاستثمار في سفن الوقود المزدوج التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال (LNG) وتسمح بتقليل انبعاثات الملوثات الجوية بشكل كامل تقريباً. كما يمثل هذه الخطوة تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، خاصة أن المحرك المثبت على هذه السفن قادر بالفعل على استخدام Bio LNG

وتوقعت المجموعة أن يستمر الضغط على قدرة الشحن الفعالة للسلع الاستهلاكية الذي لوحظ منذ صيف 2020 حتى النصف الأول من عام 2022 على الأقل، مشيرة إلى أنها ستواصل المجموعة الاستثمار في تعزيز وتحديث شبكة الشحن والخدمات اللوجستية مع تعزيز هيكلها المالي. وتعليقاً على النتائج التي تم إصدارها اليوم من الشركة للربع الثالث من عام 2021 ، قال رودولف سعاده، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM ، لقد حققنا نتائج مالية جيدة جداً هذا الربع، مما مكنتنا من مواصلة تطويرنا وتسريع تحولنا.

وتابع "سعاده" أنه بالرغم من التوترات القوية في سلاسل التوريد العالمية بصورة غير مسبوقه، تظل أولويتنا هي دعم عملائنا بمجموعة كاملة من الحلول التي تلبي احتياجاتهم المتزايدة للشحن والخدمات اللوجستية. " كما تواصل مجموعة CMA CGM تكثيف استثماراتها من أجل سلاسل توريد أكثر كفاءة استجابة للضغط الشديد على سلاسل التوريد ولدعم نمو سوق النقل في السنوات القادمة، واصلت المجموعة استثماراتها لتعزيز شبكة لوجستيات الشحن والموانئ والشحن الجوي.

من الميثان الحيوي (67%- في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون) أو الميثان الاصطناعي (بما في ذلك الميثان الإلكتروني). وتماشياً مع استراتيجيتها في مجال إزالة الكربون، تعمل المجموعة على تكثيف استثماراتها وشراكاتها لتقديم حلول مبتكرة بشكل متزايد حيث تهدف الشراكة الاستراتيجية والصناعية طويلة الأمد مع شركة "Elengy العالمية" إلى تطوير شبكة إنتاج وتوزيع غاز الميثان الصناعي باستخدام تقنيات مختلفة (التحويل الغازي والميثان باستخدام الهيدروجين الأخضر وثنائي أكسيد الكربون المحتجز).

كما ستعمل هذه الشراكة الرئيسية على تسهيل تبادل خبرات كلا المجموعتين وقدرات البحث والتطوير، لا سيما في التقنيات الرئيسية مثل التقاط الكربون وإنتاج الهيدروجين الأخضر.

ويضم أسطول "الميثان الجاهز" التابع لمجموعة CMA CGM حالياً 20 سفينة في الخدمة وسيضم 44 سفينة بنهاية عام 2024 .

وركزت بيانات الشركة العالمية على الصفقات التي وقعتها مؤخراً منها توقيع الاستحواذ على 90% من محطة Los Angeles Fenix Marine Services ، وهي إحدى أكبر محطات الموانئ في منطقة لوس أنجلوس / لونغ بيتش وبوابة رئيسية للواردات الأمريكية .

كما تم توقيع اتفاقية امتياز لمدة 35 عاماً لمحطة الحاويات الجديدة في ميناء خليفة بأبوظبي، بالإضافة إلى توقيع مشروع مشترك طويل الأجل لتجهيز وتشغيل الحاويات الجديدة ومحطة البضائع العامة تحيا مصر بميناء الإسكندرية، يصل إلى 30 عاماً.

ووقعت الشركة أيضاً خلال العام الجاري صفقة للاستحواذ على الشركة المشغلة لمحطة الحاويات في ميناء طرابلس في لبنان ، كما حصلت على حصة بنسبة 50% مطروحاً منها سهم واحد في محطة ميناء توتال تيرمينال إنترناشيونال أليجيسيراس (TTIA) الإسبانية ، التي تقع في موقع استراتيجي في جانب البحر الأبيض المتوسط من مضيق جبل طارق.

وبذلك تمتلك المجموعة حصصاً في 49 محطة ميناء عبر 27 دولة ، عبر شركتين تابعتين لها CMA Terminals و Terminal Link مشروع مشترك.

وكشف رئيس المجموعة رودلف سعادة أن الشركة قررت في سبتمبر الماضي وقف أي زيادات في نوالين الشحن البحري، وذلك في مواجهة زيادة ملحوظة في أسعار شحن الشحن "الفوري" بسبب تأثير ازدحام الموانئ واختلال التوازن الكبير بين الطلب وطاقة الشحن الفعالة وذلك لجميع الخدمات التي تديرها وذلك حتى فبراير المقبل.

كما بلغت عائدات الشحن للمجموعة 12.5 مليار دولار أمريكي، ما يمثل زيادة بنسبة 101% مقارنة بالفترة نفسها من عام 2020، كما بلغت الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين (EBITDA) للشحن 6.8 مليار دولار أمريكي.

ووصل هامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين إلى 54.4% ، بزيادة قدرها 30 نقطة مقارنة بالربع الثالث من عام 2020 ، مدفوعاً بمتوسط عائدات لكل حاوية مكافئة قدرها 2293 دولاراً أمريكياً وعلى الرغم من ارتفاع نفقات التشغيل (لا سيما المخابى وتكاليف استئجار السفن والمناولة في الموانئ).

بلغت عائدات الخدمات اللوجستية 2.9 مليار دولار أمريكي ، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 55% مقارنة بالربع الثالث من عام 2020، وكان هذا الأداء مدفوعاً بخدمات إدارة الشحن ، ولا سيما قطاع المحيطات فيما كان سوقاً مواتية ، وكذلك إلى مستوى أقل، إلى حد كبير ، التحول المستمر في الأنشطة اللوجستية التعاقدية التي تأثرت سلباً بتدابير الإغلاق المتعلقة بوباء Covid-19 في عام 2020 .

وارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة 63% لتصل إلى 274 مليون دولار أمريكي.

أحمد الوكيل : يجب العمل على بناء اقتصاد أقوى لمنطقة البحر الأبيض المتوسط



أ/ أحمد الوكيل

قال أحمد الوكيل، رئيس اتحاد غرف البحر جميع الأدوات الممكنة لمساعدة الشركات الأبيض المتوسط "الإسكامي"، ورئيس "غرفة" وتسريع عملية التعافي، والاهتمام بوضع نموذج الإسكندرية"، إنه من الضروري العمل على بناء تطوير يشتمل على محاور الاقتصاد الجديد، اقتصاد أفضل وأقوى لمنطقة البحر الأبيض خاصة الاقتصاد الأخضر والرقمي.

المتوسط، على الرغم من التغييرات غير واستكمل أنه يجب العمل على دعوة القطاع المسبوق، وعدم اليقين نتيجة أزمة وباء الخاص المتوسطي للانخراط في تحقيق أهداف كورونا، مؤكداً أن هدفنا هو مواجهة التحديات التنمية المستدامة 2030، والترويج للمشروعات الصغيرة والمتوسطة في منطقة البحر الأبيض المتوسط، وترسيخ المسئولية الاجتماعية للشركات المنطقة، ودعم النقل المتكامل وشبكة الوسائط المتعددة في البحر المتوسط.

كما أكد أهمية تعزيز العلامة التجارية المتوسطية، والاقتصادات الخضراء والزرقاء والرقمية، وتعزيز روح المبادرة والابتكار، وتشجيع الاندماج المهني للخريجين الشباب، وتعزيز دور المرأة المتوسطية في الاقتصاد المتوسطي.

وفي ختام كلمته أفاد بأن "الإسكامي" واجه العديد من التحديات وكان لها العديد من الأهداف المختلفة من أجل ترسيخ نفسه كجهة فاعلة

وقال أحمد الوكيل، خلال كلمته الافتتاحية في مؤتمر "أسبوع البحر الأبيض المتوسط للقادة الاقتصاديين" MEDAWEEK"، والذي ينظمه اتحاد غرف البحر الأبيض المتوسط "الإسكامي"، في برشلونة، خلال نوفمبر الماضي.

وأوضح الوكيل أنه لكي نتطلع إلى المستقبل، يجب أن نهتم بالعمل على الطاقة المستدامة، والتركيز على الثورة الرقمية والابتكار، وذلك لخلق وبناء مستقبل مشترك أفضل لمنطقة البحر الأبيض المتوسط.

وأشار إلى أن مرحلة ما بعد الوباء تتطلب وضع

رئيسية وتعزيز التنمية الاقتصادية في منطقة البحر الأبيض المتوسط، مشيراً إلى أنه استطاع تعزيز نفسه ككيان يمثل مصالح الغالبية العظمى من القطاع الخاص في منطقة البحر الأبيض المتوسط، ويمثل ملايين الشركات في جميع أنحاء المنطقة.

جاء ذلك بحضور ومشاركة السفير ناصر كامل السكرتير العام للاتحاد من أجل المتوسط، والأستاذ أحمد صقر نائب رئيس "غرفة الإسكندرية"، والدكتور ياسر المناويشي أمين الصندوق بالغرفة، وعضوي مجلس الإدارة المهندس شريف الجزيري، والأستاذ أشرف أبو إسماعيل.

دمج مصر للاستيراد والتصدير والتجارة الخارجية

مدبولي يتابع تسهيل حركة البضائع مع الدول

الأفريقية
بالتنح البحرى

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، اجتماعاً مؤخراً لمتابعة جهود تسهيل حركة البضائع بين مصر والدول الأفريقية عن طريق الشحن البحري.

وحضر الاجتماع هشام توفيق، وزير قطاع الأعمال العام، والمهندس كامل الوزير، وزير النقل، ونيفين جامع، وزيرة التجارة والصناعة، والمهندس يحيى زكي، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، واللواء عصام النجار، رئيس هيئة الرقابة على الصادرات والواردات، وداليا تواضروس، مساعد وزير قطاع الأعمال العام، وهدى عطية، مساعد وزير النقل لقطاع النقل البحري.

وأكد رئيس الوزراء أن الحكومة تتابع بشكل متواصل إجراءات تسهيل حركة البضائع بين مصر والدول الأفريقية، لافتاً إلى الأهمية القصوى التي توليها لتنشيط حركة الصادرات المصرية، في ضوء ما تتمتع به المنتجات والسلع الوطنية من جودة ومميزات سعرية تنافسية، وأكد على تقديم كافة سبل الدعم الممكن لدعم الصادرات المصرية وفتح أسواق جديدة لها.

واستعرض هشام توفيق، وزير قطاع الأعمال العام خطة هيكلية شركة "النصر للتصدير والاستيراد"، لافتاً إلى أن هناك ثلاث شركات تعمل في مجال التجارة الخارجية تابعة للوزارة، أهمها وأكبرها شركة النصر، وأنه جار الإعداد لدمج شركتي "مصر للاستيراد والتصدير" و"مصر للتجارة الخارجية" فيها.

وأضاف أن شركة النصر تمتلك عشرة فروع خارجية في كل من كينيا، وتنزانيا، وأوغندا، وزامبيا، وساحل العاج، والنيجر، وأفريقيا الوسطى، والكونغو الديمقراطية، والكونغو برازافيل، وسوريا، وديبي، بالإضافة إلى 15 فرعاً خارجياً مستأجراً في كينيا، وزامبيا، وغانا، وزيمبابوي، وأفريقيا الوسطى، وبوروندي، والكاميرون، والسنغال، والأردن، والكويت، والسودان، وفرنسا، ولبنان.

ولفت وزير قطاع الأعمال العام إلى أنه وفي إطار إعادة هيكلة شركة "النصر للاستيراد والتصدير"

الجاري تنفيذها، تم تغيير مجلس الإدارة والإدارة ونوه هشام توفيق إلى أنه يتم حالياً مراجعة التنفيذية للشركة، وتقييم الكوادر القيادية بواسطة خريطة الفروع والأصول الخارجية في القارة استشاري موارد بشرية متخصص، وتغيير اسم الأفريقية لتحويلها إلى مكاتب تجارية أو مكاتب الشركة إلى "جسور"، إضافة إلى مراجعة خدمات لوجستية تخدم مجموعة من الدول خريطة الفروع والأصول الخارجية لاستخدامها المحيطة، فضلاً عن توسيع نطاق العمل ليشمل فيما يخدم النشاط الرئيسي للشركة وفقاً لنموذج باقي القارات بجانب القارة الأفريقية والشرق الأوسط إلى كافة مناطق العالم وفقاً لأهم الشركاء العمل الجديد.

وأضاف هشام توفيق أنه تم تصميم "كتالوج إلكتروني" لعرض المنتجات المصرية القابلة العالمية.

للتصدير، بهدف الوصول إلى عدد أكبر من الأسواق العالمية في حوالي 40 دولة من خلال خدمات النقل واللوجستيات، مع التأكيد على 14 مركزاً، واختيار وتعيين مديرين محليين للمراكز يتمتعون بالكفاءة المطلوبة، يكون دورهم تقديم خدمات الشركة لكبار تجار الجملة في دولة تكلفة الشحن على المصدرين.

ولفت إلى أن الخدمات المقدمة تتمثل في حزمة

وأوضح الوزير أن "الكتالوج الإلكتروني" هو منصة إلكترونية متعددة اللغات (عربي، انجليزي، فرنسي)، لكل أنواع المنشآت الكبيرة والمتوسطة التصدير، والشحن، والتخزين، والتأمين والصغيرة ذات إمكانات النمو العالية، توفر وتسجيلاً سهلاً ومجانياً لجميع أنواع المنتجات اتفاقيات تعاون مع البنوك المصرية.

المصرية القابلة للتصدير، وجميع مدخلات الصناعة المطلوب توفيرها من الخارج.

وأشار وزير قطاع الأعمال العام إلى أنه تم بالفعل الانتهاء من تصميم الكتالوج الإلكتروني لكافة المنتجات المصرية ومدخلاتها من المواد الخام المطلوب استيرادها، وتأسيس إدارة للتسويق الكبرى لسفن الحاويات بهدف توفير الخدمة المركزي ودراسات الأسواق والتعاون مع الجهات المصدرين المصريين.

وترتب على ذلك ظهور حجم كبير من الطلب المعنى بما في ذلك التمثيل التجاري، وتطوير نموذج العمل الجديد للفروع الخارجية قائم على الكامن من جانب المصدرين من مختلف الموانئ الوساطة والتسويق بدلاً من الاقتصار على المصرية الأخرى بما في ذلك دمياط، التجارة، من خلال إدارة شبكة من العملاء والإسكندرية، والسخنة يستهدف عدداً كبيراً من المحليين في الدول المحيطة.

الموانئ الأفريقية، وأضاف أنه تم شحن عدد 165

حاوية منذ إطلاق مبادرة جسور في يوليو 2019، وبداية تشغيل الخدمة في أكتوبر 2019، حتى ديسمبر 2020، والتي تخللها فترة توقف بسبب جائحة كورونا، إضافة إلى 126 حاوية جار التعاقد على شحنها قبل بدء نشاط الوساطة والتسويق رسمياً. وأشار هشام توفيق إلى الموارد المتاحة، ولفت

امتلاك شركة الملاحه الوطنية عدد 13 سفينة ما بين صب وحاويات، بالإضافة إلى إيجار 15 سفينة أخرى سنوياً، لمواجهة الزيادة في حجم الطلب، حيث تلعب الشركة دوراً هاماً في تأمين واردات مصر من السلع الاستراتيجية (مثل القمح)، وتعتبر من بين الشركات القليلة جداً التي ترفع العلم المصري على سفنها.

المالية : تحديث وميكنة المنظومة الجمركية يخفض زمن الإفراج بالموانئ البحرية ٤٠ %



أكد الدكتور محمد معيط، وزير المالية، أنه تم البدء في مرحلة «جني ثمار» مشروعات تحديث وميكنة المنظومة الجمركية، وأن التحول من البيئة الورقية إلى الإلكترونية من خلال استحداث المراكز اللوجستية بالمنافذ الجمركية، والتعامل عبر المنصة الإلكترونية الموحدة «نافذة» التي تربط جميع الموانئ إلكترونياً أسهم في خفض متوسط زمن الإفراج السنوي بنحو 40% إلى 3.9 يوم بالموانئ البحرية خلال عام 2021، بدلاً من 6.5 يوم بميناء غرب بورسعيد، و 6.4 يوم بميناء شرق بورسعيد، قبل تطبيق نافذة.

وأوضحت أنه تم تدريب أكثر من 6 آلاف مستورد ومستخلص جمركي على التعامل مع المنظومة الجديدة منذ أبريل الماضي وحتى الآن، و 350 من العاملين بمختلف شركات الشحن والتوكيلات الملاحية،

مع الاستمرار في عقد هذه الدورات التدريبية بوزارة المالية والمراكز اللوجستية بدمياط والإسكندرية والعين السخنة وميناء سفاجا طوال أيام الأسبوع خلال المرحلة المقبلة

قال الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، إن نظام التسجيل المسبق للشحنات يسهم في حماية البلاد من دخول البضائع مجهولة الهوية أو المصدر، حيث يمكننا من معرفة المصدر، والتأكد من صحة الفاتورة المرسلة بالبنود الجمركية التي تحتوى عليها، وإتاحة البيانات للسلطات المعنية بما يمكنها من السير في الإجراءات اللازمة في الإفراج مباشرة عن البضائع لدى وصولها وتفريغها بما يسهم في تسهيل حركة التجارة الدولية.

وأكد أنه لا يوجد تمييز جزافي فيما يخص الأسعار، حيث يتم الرجوع إلى المعلومات السعريّة الاسترشادية التي تتم إتاحتها من إدارة «بحوث القيمة»،

كما تم الانتهاء من تنفيذ برنامج للأسعار الاسترشادية، ويتم تطبيقه بكل المراكز اللوجستية، وتم تشكيل لجنة الأسعار ويتم عرض الأصناف التي يشملها القرار، والجميع ملتزم بذلك.

ولفت إلى أنه مع بداية التطبيق الإلزامي لنظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» انخفض متوسط زمن الإفراج الجمركي بالموانئ البحرية إلى 2.9 يوم؛ بما يساعد في خفض تكلفة الاستيراد والحد من الإنفاق على الأراضيات والغرامات بالموانئ، وخفض أسعار السلع والخدمات بالأسواق المحلية، وتشجيع الصادرات المصرية، وتسهيل حركة التجارة وتحفيز الاستثمار، ورفع كفاءة التحصيل الجمركي، وتحسين ترتيب مصر في مؤشرات التنافسية الدولية.

قال الوزير إنه تيسيراً على مجتمع الأعمال تم إلغاء مصاريف شرط التصديق على شهادة المنشأ، وتوثيق الغرف التجارية في ظل تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، إضافة قبول المستندات والفواتير التجارية إلكترونياً،

مشيراً إلى أنه يمكن إنهاء الإجراءات الجمركية قبل وصول الشحنات من أي مركز لوجستي بغض النظر عن أماكن تواجد البضائع.

أكدت الدكتورة منى ناصر، مساعد وزير المالية لمشروعات تطوير الجمارك، حرص وزارة المالية، وشركة «MTS» على استمرار التواصل المباشر مع المجتمع التجاري والصناعي للتوعية والإرشاد والتدريب على التعامل مع المنظومة الجديدة، عن طريق عقد اجتماعات بصفة دورية مع المستثمرين والمستوردين وأعضاء الغرف التجارية، وسفارات الدول الأجنبية، وقطاع النقل البحري، والغرف الملاحية والرد على كل الاستفسارات المتعلقة بنظام «ACI».

الجمارك و الرقابة على الصادرات والواردات تبحثان فتح الحاوية مرة واحدة

عقد الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك اجتماعاً مؤخراً مع اللواء عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات لتنسيق العمل بشأن تنفيذ قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 3053 لسنة 2019 والخاص بلجان الفحص المشتركة لفتح الحاويات مرة واحدة.



ويأتي الاجتماع بهدف سرعة الإنجاز وأداء العمل وتقليص زمن إجراءات الإفراج الجمركي، وتسهيل التجارة، وتحسين ترتيب مصر بمؤشر البنك الدولي «تسهيل التجارة عبر الحدود».

وأشار الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك إلى أهمية تفعيل قرار رئيس الوزراء 3053 لسنة 2019 بتشكيل لجنة بكل منفذ جمركي لجنة مشتركة دائمة أو أكثر في ساحات الكشف والمعايينة وحسب حاجة العمل، تضم ممثلاً أو أكثر عن كل من مصلحة الجمارك المصرية، وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات، وهيئة سلامة الغذاء، والحجر الزراعي، والحجر البيطري، و المختصة بمعايينة وفحص البضائع المستوردة أو المصدرة والرقابة عليها طبقاً للقوانين والقرارات المنظمة لعمل هذه الهيئات والجهات، وذلك بحسب ما يمليه نوع وطبيعة هذه البضائع .

وقال إنه يجب أن تتم إجراءات المعايينة والفحص والرقابة للبضائع المستوردة أو المصدرة وسحب العينات الممثلة للبضاعة، إذا لزم الأمر، في وقت واحد وخلال مدة لا تتجاوز ثلاثة أيام عمل من تاريخ تسجيل البيان الجمركي، وفي حضور أعضائها من ممثلي مصلحة الجمارك والهيئات، والجهات المختصة في كل لجنة بحسب نوع وطبيعة البضائع . وأكد على أهمية هذه الاجتماعات الدورية المنتظمة لمناقشة جميع المستجدات الخاصة بتنفيذ القرار وقياس التقدم وتطور الأداء والعمل على توحيد الإجراءات وتوفير الوقت .

وقال اللواء عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات إن وزارة التجارة والصناعة تولى اهتماماً كبيراً بتنمية وتطوير الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات والخدمات التي تقدمها وأن الهيئة متواجدة في كافة المنافذ الحدودية والجمركية باعتبارها صمام الأمان للحفاظ على سمعة المنتج المصري في الخارج وكذا حماية السوق المحلي من دخول أي منتجات رديئة الجودة ووصولها إلى المستهلك المصري .

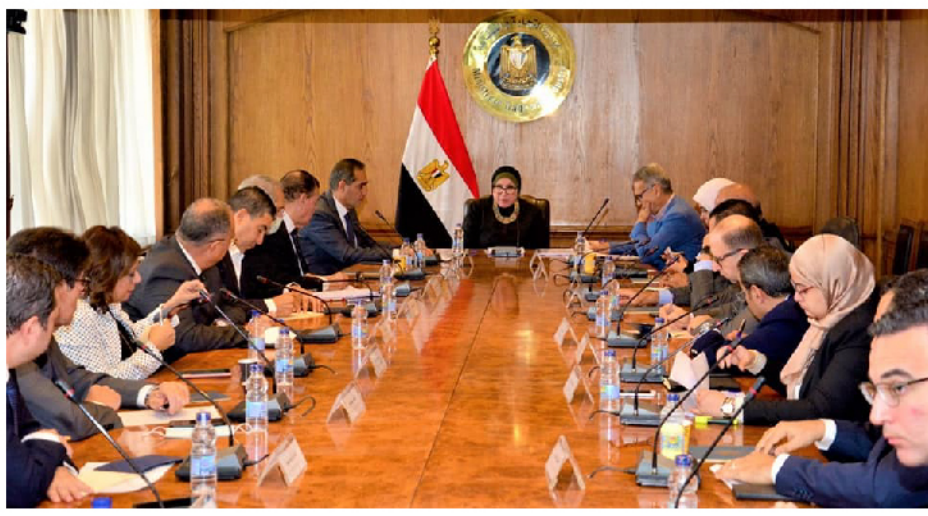
و دارت المناقشات حول وضع الآليات والضوابط الخاصة بتنفيذ القرار وأن يقوم منسق الجمارك بتقديم كشف محدد بما سوف يتم فحصها خلال اليوم وأن يكون عمل لجنة الفحص بجميع الموانئ والمنافذ الجمركية في وقت واحد وفتح الحاوية لجميع أعضاء لجنة الفحص في وقت واحد وعدم تكرار الإجراءات أو التعتيل وتحرير محضر معايينة واحد مشترك

يتم التوقيع عليه من جميع أعضاء لجنة الفحص ورفعها على سيستم النافذة القومية الموحدة وتوفير أماكن مناسبة ومجهزة وملائمة للجان الفحص بمكان واحد في ساحات الكشف مع تأسيسها بالمكاتب وأجهزة الحاسبات الآلية المطلوبة لأعضاء اللجان من الأجهزة المعنية وربطها إلكترونياً بجميع جهات الإختصاص وضرورة إزالة جميع المعوقات والمشاكل التي تعيق تنفيذ القرار.

وفي نهاية اللقاء تم الإتفاق على عقد اجتماعات دورية مشتركة بين مصلحة الجمارك والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات لمتابعة سير العمل وإقتراح الحلول لأية مشكلات قد تطرأ أثناء العمل أولاً بأول.



وزيرة التجارة : ارتفاع معدلات التضخم وأسعار الشحن والمواد الخام تؤثر على مصر



أكدت نيفين جامع وزيرة التجارة والصناعة، أن الوزارة تعكف حالياً على دراسة سبل تعزيز الصادرات المصرية للأسواق الخارجية للوصول بالصادرات إلى 100 مليار دولار سنوياً في ظل الاهتمام والدعم الكبير الذي توليه القيادة السياسية لملف الصادرات وحرصها على تحقيق طفرة غير مسبوقه في معدلات تصدير كافة القطاعات.

جاء ذلك خلال اللقاء الموسع الذي عقدهتة الوزيرة مؤخراً مع رؤساء وممثلي المجالس التصديرية لبحث سبل زيادة الصادرات المصرية إلى مختلف الأسواق العالمية، شارك في اللقاء إبراهيم السجيني مساعد وزيرة التجارة والصناعة للشؤون الاقتصادية والدكتورة أماني الوصال الرئيس التنفيذي لصندوق تنمية الصادرات.

ولفتت جامع إلى أن البرنامج الجديد للمساندة التصديرية ساهم بشكل كبير في تعزيز قدرة المصدرين على استقرار معدلات التصدير خاصة أن البرنامج يركز على رفع معدلات تشغيل العمالة في الصناعات المختلفة لاستيعاب الطاقات الإضافية، وتحقيق نقلة نوعية في الاستثمارات المحلية والأجنبية في الصناعات المختلفة إلى جانب تعميق الصناعة ورفع مستويات الجودة.

وأوضحت وزيرة التجارة والصناعة أن المبادرات العديدة التي أطلقتها الحكومة منذ مطلع العام الماضي لرد الأعباء التصديرية

والتى كان أخرها مبادرة السداد الفوري ساهمت مساهمة فارقة في التيسير على المصدرين في صرف المستحقات المتأخرة وإعطاء دفعة للشركات المصدرة للحفاظ على أسواقها الخارجية. وأشارت إلى أن هناك عددا من التحديات التي يشهدها الاقتصاد العالمي ومن ثم تؤثر على الاقتصاد المصري ومن بينها ارتفاع معدلات التضخم وأسعار الشحن وكذلك ارتفاع أسعار المواد الخام، مؤكدة أن الوزارة تسعى جاهدة بالتنسيق مع كافة أجهزة الحكومة لتخفيف آثار هذه التحديات على القطاعات الإنتاجية والتصديرية بما يساهم في الحفاظ على معدلات الإنتاج والتصدير. ومن جانبهم أثنى رؤساء وممثلو المجالس

التصديرية بالجهود التي تقوم بها الوزارة لمساندة وتعزيز المجالس التصديرية، وتقدموا بمجموعة من المقترحات والتي تستهدف زيادة الصادرات المصرية للخارج تضمنت إعادة النظر في أسلوب المشاركة بالمعارض الخارجية، وتكثيف الجهود لتوفير المواد الخام المحلية، وتوفير التمويل اللازم لاستيراد مستلزمات الإنتاج، وتقديم حوافز لجذب الشركات العالمية العاملة في أسواق آسيا والتي ترغب في تحويل مصانعها إلى أسواق أخرى، وتوفير سبل نقل برية لنقل الشحنات للدول المجاورة، وسرعة صرف مستحقات الشركات لدى برنامج رد أعباء التصدير إلى جانب إنشاء مراكز لوجيستية مصرية دائمة بالمدن الإفريقية، وتسهيل منظومة النقل اللوجيستي بين مصر ودول القارة.

الجمارك تتيح تعديلات جديدة في نظام التسجيل المسبق للشحنات

والإضافات الاختيارية، وكذا إمكانية تعديل المواصفات النمطية والمتغيرات. كما ذهبت مصلحة الجمارك إلى إمكانية تعديلات يمكن عملها بعد صدور رقم ACID وبعد تمام استعلام الوكيل الملاحى، منها تعديل القيمة المقر عنها، وكذا تعديل ميناء الشحن، وتعديل مقدم البيان، بالإضافة إلى تعديل ميناء الوصول والنظام الجمركي.

كما يمكن تعديل قيمة الفاتورة وعدد البنود ومصروفات الفاتورة، وتعديل الاتفاقية ونوع الاعفاء، وكذا تعديل النظم والإضافات الاختيارية، فضلا عن تعديل المواصفات النمطية والمتغيرات.

وأكدت مصلحة الجمارك أنه يمكن تعديل كافة البيانات الخاصة بالمنظومة، وذلك فيما عدا تعديل طرفي العملية التجارية "المستورد، والمصدر". وأتاحت المصلحة إمكانية التعديل بعد صدور الرقم التعريفي ACID ، بإضافة فاتورة، وكذا إمكانية إضافة بند جمركي جديد، مع إمكانية تعديل القيمة المقر عنها.

كما يمكن إتاحة تعديل ميناء الشحن، وكذا تعديل مقدم البيان، بالإضافة إلى تعديل الكميات والأوزان ووحداتها، علاوة على إمكانية تعديل ميناء الوصول والنظام الجمركي. وأكدت مصلحة الجمارك إمكانية تعديل النظم

أعلنت مصلحة الجمارك عن استجابتها لمطالب السوق الملاحية والتجارية، بخصوص إمكانية تعديل بعض البيانات خلال إجراءات التسجيل المسبق للشحنات (ACI) على الواردات البحرية. وأشارت مصلحة الجمارك في منشور لها إلى أن هذا الإجراء يأتي استجابة لمطالب العديد من الجهات، والتي طالبت بضرورة إمكانية التعديل بعد صدور الرقم التعريفي (ACID) والذي يحصل عليه المستورد أو من ينوب عنه من المستخلصين بعد التسجيل على منظومة نافذة، وذلك قبل إتمام عمليات الشحن للبضائع على السفن المتجهة للموانئ المصرية.

المالية توضح

آليات تحصيل ضريبة قيمة مضافة على نولون النقل البحري



أصدرت وزارة المالية تعليمات بشأن سداد ضريبة القيمة المضافة على النولون بالمنافذ الجمركية المختلفة، وذلك ردا على استفسار بعض الشركات عن هذا الإجراء.

وأكدت وزارة المالية أنه لا يوجد ارتباط بين خضوع خدمة النولون للقيمة على الضريبة على القيمة المضافة وكون السلعة المنقولة بحرا معفاة من هذه الضريبة أو خاضعة لها حيث لم يتضمن قانون الضريبة نصا بإعفاء الخدمات المتصلة بالسلعة المعفاة من الضريبة.

ونص خطاب وزارة المالية أنه لما كان تحديد قيمة النولون البحري على السلع المستوردة بنظام (FOB) محل خلاف بين مصلحة الجمارك والمستوردين فقد ابرم برتوكول لتحديد هذه القيمة منعا من الخلاف، ويرى إعمال هذا البرتوكول من تاريخ نفاذه على السلع المستوردة دون إعماله بأثر رجعي.

كلمة "فوب" "F.O.B" هي اختصار "Free On Board" وتعني أن البضاعة تكون مسئولية المستورد عندما تكون جاهزة التسليم على رصيف الشحن الخاص بالمصدر، بينما تعني كلمة "سيف" (CIF) تعني تسليم البضاعة خالصة النولون والتامين البحرى فى ميناء الوصول.

وكانت قد كشف خطابات عدة شركات وزارة المالية، ضمت عدة شركات بشأن الضرر من مطالبة مأمور الضرائب لتلك الشركات بسداد القيمة المضافة على النولون عن الأعوام السابقة منذ صدور القانون في 2016 مع أنه لا توجد آلية واضحة لذلك.

وأكدت الشركات أن خضوع النولون البحري للقيمة المضافة طالما يتم شراء السلع سيف مصر، يتسبب في خسائر بالغة لها لعدم وجود وعاء ضريبي للسلع المعفاة والجدول التي تنتجها مما يؤثر على استقرار مناخ الاستثمار في مصر.

وكشفت وزارة المالية في ردها على تلك الشركات، أنه وفقاً لما أفاد به قطاع البحوث والسياسات الضريبية بالوزارة، أنه لا تخضع خدمات النولون البحري للضريبة على القيمة المضافة في حالة السلعة المستوردة بنظام سيف (CIF) لتضمن ثمن هذه البضاعة قيمة هذه الخدمة عند الشحن.

وأضافت وزارة المالية خضوع قيمة النولون البحري للضريبة على القيمة المضافة في حالة السلع المستوردة بنظام فوب "FOB" لقيام مستورد السلعة بأداء هذه القيمة منفصلا عن ثمن البضاعة.

«تصديرى الصناعات الغذائية: تدتئين خط «رورو بين مصر وإيطاليا ينطلق إبريل المقبل



اجتمع تميم الضوى، نائب المدير التنفيذي للمجلس التصديري للصناعات الغذائية، اليوم الثلاثاء، بالشركاء الإيطاليين المشاركين فى مشروع خط الرورو Ro-ro maritime بين مصر وإيطاليا، بدعوة من السفارة الإيطالية فى مصر على هامش معرض ترانسما 2021 المقام فى أرض المعارض بالقاهرة الجديدة، لاستعراض الإمكانيات اللوجيستية لخط الملاحه السريع، وقدراته الاستيعابية والخدمات المكمله والداعمة لعملية النقل إلى أوروبا، فيما يتعلق بالسلع الغذائية المجمدة وسريعة التلف. وأفاد ممثلى الشركاء الإيطاليين أن الخط سوف يكون جاهزاً للعمل فى مصر بداية من شهر إبريل المقبل بشكل أسبوعى، وتم الاتفاق على موافاة المجلس بالتفاصيل الفنية للخط لنشرها على الشركاء الأعضاء، وطلب الجانب الإيطالى توقيع مذكرة تفاهم مع المجلس فى هذا الشأن يضمن بموجبه توفير أسعار حصرية للشركاء أعضاء المجلس ومستوى أعلى من الدعم الفنى.

يأتى اهتمام الجانب الإيطالى بالتعاون والاستثمار فى مجال النقل بين مصر وإيطاليا للإمكانيات الكبيرة والزيادة الملحوظة فى صادرات المنتجات الغذائية والزراعية المصنعة الموجهة إلى السوق الأوروبية. وتجدر الإشارة إلى أن صادرات الصناعات الغذائية المصرية إلى دول

الاتحاد الأوروبى بلغت 490 مليون دولار فى عام 2020، محققة نسبة نمو 7% مقارنة بصادرات عام 2019، وتمثل 14% من إجمالى صادرات الصناعات الغذائية المصرية فى 2020. وتحتل إيطاليا المركز 15 فى قائمة أهم الدول المستوردة للأغذية المصنعة المصرية، خلال تلك الفترة بقيمة 78 مليون دولار، محققة نسبة نمو 23% مقارنة بصادرات نفس الفترة من عام 2020.

الزراعة تتخذ 3 إجراءات جديدة

لتنظيم عمليات تصدير البرتقال قبيل إنطلاق الموسم



أصدرت وزارة الزراعة ممثلة فى ادارة خدمة المصدرين بالحجر الزراعى 3 إجراءات جديدة قبيل إنطلاق موسم تصدير البرتقال الجديد 2021/2022 وتتضمن السماح بتصدير البرتقال ودخول الدائرة الجمركية بموانئ الشحن اعتباراً من يوم 1 ديسمبر 2021 كما يتم السماح بدخول واستلام خام البرتقال بالمحطات المعتمدة لفرز وتعبئة الموالم بدءاً من 20 نوفمبر 2021. و من بين الاجراءات أن تبدأ عمليات الفحص وسحب العينات للدول التى تتطلب ارفاق شهادة تحليل متبقيات مبيدات اعتباراً من يوم 25 نوفمبر الماضى، على أن يتم التنبيه على الشركاء بعدم التصدير قبل مطلع ديسمبر المقبل.

وصول الصادرات الزراعية إلى 5 ملايين طن لأول مرة هذا العام، بزيادة قدرها 600 ألف طن على الفترة نفسها من العام الماضى. وأضافت الوزارة أن صادرات الموالم بلغت مليوناً و867 ألف طن، مقابل 1.5 مليون طن، بزيادة 300 ألف طن مقارنة بالعام الماضى. وأكد محسن البلتاغى، مدير جمعية تنمية وتصدير الحاصلات البستانية هيا، أن انطلاقة

موسم تصدير البرتقال ستبدأ مطلع ديسمبر الجارى، وتستمر طيلة فترة الشتاء متوقفا ارتفاع عوائد التصدير نتيجة موجة التضخم العالمى وأزمة الشحن وبالتالي ترتفع الأسعار. وأوضح «البلتاغى» أن أسعار الموالم عالمياً تبدأ متوازنة بسبب زيادة الطلب العالمى فى الدول الأوروبية، مع استمرار جانحة كورونا.

وكانت شركات تصدير الموالم بدأت الاستعداد لموسم تصدير البرتقال الشتوى قريبا ، بأسعار تعافدت من 4000 إلى 4500 جنيه للطن الواحد للبرتقال أبو سره ، بعد نجاح تربع مصر فى المرتبة الأولى عالمياً فى 2021 بنحو 1.8 مليون طن، للعام الثالث على التوالى رغم استمرار جائحة كورونا. وأعلنت وزارة الزراعة واستصلاح الأراضى عن